

Tekniska nämnden

Tid: Torsdagen den 25 november 2021 kl. 10:00

Plats: Lokal Mimer, Folkets Hus

Beslutande: Lena Karlsson Engman (S), ordförande
Anna-Karin Sjölander (C), 1:e vice ordförande
Håkan Johansson (S)
Christina Bernhardsson (S)
Tommy Stark (S)
Stefan Nordström (M)
Marianne Löfstedt (M) t.o.m § 136
Maria Olsson (V) ersätter Lasse Jacobson (V) t.o.m § 132
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Lasse Brännström (MP)
Lina Farhat (S) ersätter ersätter Lasse Jacobson (V) from §133
Alireza Musahafi (M) ersätter Marianne Löfstedt from § 137

Utses att justera: Lena Karlsson Engman (S) Anna-Karin Sjölander (C)

Sekreterare: §§ 127-140
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Lena Karlsson Engman

Justerare:
Anna-Karin Sjölander

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2021-11-25
Anslaget har satts upp: 2021-11-30
Anslaget tas ner: 2021-12-21
Förvaringsplats: Sekreterarens sammanträdesrum
Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare**Ej tjänstgörande ersättare**

Lina Farhat (S) till och med § 132

Andreas Georgsson (S)

Alireza Mosahafi (M) till och med § 136

Maria Edblom Tauson (KD)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef

Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare

Olov Hjærtström Baudin, kommunikatör

Maria Lögdström, administratör

Marcus Bystedt, ekonomichef, § 140 b, d, 128 – 133

Fredrik Forslund, trafikplanerare, § 140 d

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 140 d

Kejvan Bexenius, handläggare, § 140 b

Nina Ingvarsson, lanskapsingenjör, § 140 e

Eva Maaherra Lövheim, trafikplanerare, § 140 d

Ulla-Britt Lindholm, revisor, § 140 f

Per-Erik Evaldsson, revisor, § 140 f

Anders Petersson, revisor, § 140 f

Lennart Salomonsson, revisor, § 140 f

Liz Gard, revisor, § 140 f

Ewa Miller, revisor, § 140 f

Marie Sandström-Öhberg, revisor, § 140 f

Eva Arvidsson, revisor, § 140 f

Hanna Ekman, samordnare, § 133 – 135

Michael Holmström, parkdriftchef, § 132

Beslutsärenden

§ 127

Diariernr: TN-2020/00548

Fastställande av dagordning och fråga om jäv november

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdes dagordning med tillägg av ett övrigt ärende från Lasse Brännström (MP).

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 128

Diariernr: TN-2020/00547

Ekonomiuppföljning november

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för oktober 2021 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport tom oktober 2021 TN. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt, ekonomichef

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt, ekonomichef

§ 129

Diarienum: TN-2021/00501

**Omdisponering investeringsmedel från
Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunstyrelsen att besluta att kvarvarande medel, 30 000 000 kr på projekt 300045, 2021, omdisponeras från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden.

att anse ärendet direktjusterat.

Ärendebeskrivning

I Holmsund pågår en stor renovering och utbyggnad av hamnen. I detta omfattande arbete har även järnvägsterminalen på Hillskär varit en viktig del samt att man vill åstadkomma en säker gång- och cykelpassage i anslutning till järnvägen i Holmsund, bland annat genom att flytta godsbangården till Hillskär och tillskapa en säker gång- och cykelpassage i anslutning till järnvägen.

Själva järnvägsterminalen och godsbangården på Hillskär är färdigställd, nu återstår att tillskapa en säker gång- och cykelpassage. Kvarvarande investeringsmedel, 30 mnkr, på projekt 300045 Hillskär föreslås därför flyttas från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden. Tekniska nämnden har ansvar för gator och vägar och därmed trafiklösningar i kommunen varför investeringsmedlen föreslås flyttas dit. Medlen ligger på 2021 i beslutad investeringsbudget och avses användas som delfinansiering, tillsammans med Trafikverket, av en säker gång- och cykelpassage i anslutning till järnvägen i Holmsund. I samband med flytten av medel föreslås att nytt projektnummer läggs upp *Järnvägspassage Holmsund*, för att göra det tydligt gentemot Trafikverket som är den andra delfinansieraren av gång- och cykelpassagen. I den fortsatta dialogen med Trafikverket bör även hänsyn tas till pågående översiktsplanarbete för Holmsund-Obbola.

Förslag på sammanträdet

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Lasse Brännström (MP) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

Anette Sjödin, controller SLK ekonomi

KS Diarium

§ 130

Diarienumr: TN-2021/00530

**10-årig investeringsplan med tillkommande drift
2022-2032****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna sammanställningen av kommunens samlade investeringsbehov för de kommande tio åren, i enlighet med Uppdrag 27, Planeringsförutsättningar, budget och investeringar, fastställd av kommunfullmäktige i juni 2021.

Ärendebeskrivning

I samband med fullmäktiges beslut om planeringsförutsättningar 2022 och plan 2023-2025 gavs kommunstyrelsen och tekniska nämnden i uppdrag att utforma en 10-årig investeringsplan med tillkommande driftkostnad som effekt av årligt investeringsbehov:

Uppdrag 27: Kommunfullmäktige ger även kommunstyrelsen och tekniska nämnden i uppdrag att sammanställa och presentera kommunens samlade investeringsbehov nedbrutet på objektsnivå till och med år 2032 (kommande tio åren). Sammanställningen ska även inkludera beräkning av den driftskostnad som blir effekt av årligt investeringsbehov. Kommunens finansiella förutsättningar ska tillsammans med sammanställt investeringsbehov presenteras för kommunfullmäktige vid uppstart av budgetprocess för 2023 och ligga till grund för utformning av finansiella strategier för kommande år.

Planen grundar sig på ett antal bedömningar och antaganden. Den 10-åriga investeringsplanen grundar sig på den redan beslutade 4-åriga investeringsplanen för 2022-2025 och utvidgar den med år 2026-2032 inklusive *tillkommande* drift per investering. Drift för åren 2022-2025 kopplade till investeringar tas inte med i denna uppställning utan dessa återfinns i redan beslutad budget för 2022-2025. Ej heller bortfallande

driftkostnader för exempelvis färdigavskrivna fastigheter tas med i 10-årsplanen, men för 2022-2025 är bortfallande driftkostnader beaktade i beslutad budget.

Den 10-åriga investeringsplanen har storleken på inriktningsramarna för åren 2022-2025 som riktlinje för totalt belopp för investeringar per år. Projekt som hanteras utanför inriktningsramarna, exempelvis brandstation, gymnasieskola, vård- och omsorgsboende tillkommer i denna plan för att ge en helhetsbild. I planen anges kostnaden för hela investeringen för det år som den bedöms stå klar för att på ett pedagogiskt sätt visa på total kostnad och även effekt på tillkommande kostnader, i realiteten kommer kostnaden för investeringen att falla ut över flera år. I den 4-åriga planen görs en fördelning av investeringskostnader per objekt över aktuella år.

Tillkommande driftkostnader visas per investeringstyp och är avgränsad till driftkostnader som kommunen kommer att ha oavsett nyttjandegrad i en lokal och utgörs av kapitalkostnader (avskrivningar och räntekostnader för belåning) och skötsel- och mediakostnader på fastighet. Driftkostnader som tillkommer beroende på verksamhet och nyttjandegrad, exempelvis städkostnader eller personal på ett serviceboende, är exkluderade i denna plan men tas med i den 4-åriga budgetplanen.

Samtliga kostnader i 10-årsplanen för åren 2026-2032 är baserade på vad en motsvarande investering kostar utifrån nuvarande kostnadsbedömning men är indexerade med 2 procent per år 2026-2032 för att ge en mer realistisk bild av framtida kostnader. I realiteten kan prisökningar vara mer eller mindre än 2 procent och uppdateras i samband med framtagande av plan utifrån en bedömning av en procentsats som bäst speglar verkligheten. Bedömda framtida kostnader är antaganden som kan komma att ändras ju närmare en aktuell investering kommer i tid och ju mer konkret information som finns tillgänglig vid en kostnadsbedömning.

De investeringar med tillkommande driftkostnad som presenteras grundas i behov kopplade till befolkningsprognos och tillväxt och utgår från nu gällande norm och standard för verksamheterna.

Tillkommande kapitalkostnader består av avskrivningar och räntekostnader. Både avskrivningar och räntekostnader är beräknade som årsvisa tillkommande helårskostnader det år investeringsprojekten bedöms bli slutförda. I beräkningarna har ingen hänsyn tagits till bortfallande avskrivningar för färdigavskrivna objekt, dvs det är inte en beräkning av tillkommande avskrivningskostnader i relation till befintlig budget, utan ger en bild av vad de nya objekten innebär för avskrivningskostnader. Avskrivningarna är beräknade utifrån typ av investering, exempelvis fastighet eller inventarier, och beräknas på totalt investeringsbelopp per år och inte per objekt.

I beräkningarna har en självfinansieringsgrad på i genomsnitt 70 % antagits gälla för alla år i enlighet med målet om ökad självfinansieringsgrad. En bedömd ränteutveckling med något stigande räntenivåer har använts i beräkningarna.

Fastighet

I den 10-åriga investeringsplanen är utgångspunkten att mark anvisas efter behov, dvs den utgår från att det finns tomter att bygga den typ av fastighet som behövs och som är föreslagen i planen. I praktiken kan det innebära att det t ex finns ett behov av att bygga 3 gruppboenden per år, vilket planen utgår ifrån, men att något eller några boenden kan komma att förhyras då tomtmark saknas eller möjlighet att bygga i egen regi inte finns. Lokaler som vanligtvis hyrs in av andra fastighetsägare, som tex servicebostäder som ska vara integrerade i flerfamiljshus ingår inte i sammanställningen.

De beslutade investeringsramar som finns i investeringsplanen för 2022-2025, antas fortsätta med en årlig indexuppräknings av 2% från och med 2026 på 2025-års priser, ex Reinvesteringar Fastighet, Lokalanpassning ej spec, Ram anpassning lokaler/boenden för äldreomsorg och ram anpassningar Fritid.

Planen utgår från att vart tredje år behövs en ny grundskola och i samband med det byggs även en ny fritidsgård, ny idrottsplats/idrottshall och ett nytt filialbibliotek. Under perioden finns behovet av en ny gymnasieskola och den beräknas vara i bruk år 2030. Varje år finns behov av 16 nya förskoleavdelningar. Utöver nybyggnation av skolfastigheter, behövs medel

för större renoveringar/ombyggnationer av befintliga skolfastigheter och en ram per verksamhet är därför inlagd för detta utifrån ett snitt per år under 2021-2025. I samband med ombyggnationer kan ett nytt kök byggas eller byggas om från mottagningskök till produktionskök vartannat år för att möta behovet av fler lagade måltider.

Ett nytt vård- och omsorgsboende med 90 boendeplatser kommer att behövas vartannat år.

Utöver IFN's behov av 3 gruppboenden per år, finns även en ny daglig verksamhet inlagd för år 2027 och 2031.

I takt med att staden utökas och förtätas och för att öka tryggheten och minska utryckningstider finns en ny brandstation med en sydlig placering inlagd i planen för år 2030.

Fastighets driftkostnader för de tillkommande fastigheterna utgår från schablonsumman för år 2021 med 500 kr/kvadratmeter per år och 2% indexuppräknings varje år. Ytorna per fastighetstyp är uträknade utifrån historiska data.

Gator och parker

Budgeten för ramprojekten på Gator och parker är tagna direkt ur den nuvarande investeringsbudgeten. Budget för framtida namngivna projekt är framtagen genom att titta bakåt en 10-årsperiod och göra en bedömning av storleken på framtida behov. Mindre namngivna projekt, t.ex. huvudgator och större lekplatser, uppgick under den senaste 10-årsperioden historisk till ca 27 mnkr/år. Dessa behov bedöms vara tämligen konstanta kommande 10-årsperiod. Större namngivna projekt, t.ex. tillkommande bostadsområden, broar och parker, bedöms de kommande åren uppgå till 575 mnkr under hela perioden, dvs ca 57 mnkr/år. Det finns stora osäkerheter i bedömningen då projekten befinner sig i ett väldigt tidigt skede och kostnadsuppskattningarna är grova. Även tidplanen är osäker då de största projekten beror av när detaljplaner antas och Trafikverkets olika tidplaner. Av den anledningen har behovet för hela perioden bedömts utifrån det som är känt idag, summan har därefter slagits ut per år. Åren 2030-2032 har en ökning lagts till då det kan komma

att behöva göras åtgärder kring Tegsbron. Ovanstående metod är den metod som bedöms ge mest korrekt budget per år utan att detaljplaner finns för tillkommande bostadsområden och större projekt.

Sammanfattningsvis kan sägas att de stora projekten är kopplade till genomförandet av Innanför ringen och övertagandet av gatunät med mera från Trafikverket. Tegsbron är en osäkerhet, bedömningen är att det inte finns behov av en ny bro inom perioden, däremot åtgärder på befintlig bro. Norrbotniabanans dragning genom Sävar kräver kommunala investeringar och i Holmsund behövs en ny gång- och cykeltunnel. Omfattningen av resecentrum i Sävar är inte fastställd men kostnad för detta kommer innan 2030.

Det finns ett fortsatt behov av upprustning i stadskärnan t ex Renmarkstorget, Skeppsbron/Strandgatan och Rådhusplanaden/Järnvägsallén. Samordning med pågående detaljplaner med mera påverkar tidplaner.

Investeringar för klimatanpassning behövs. Inför budgetbeslut 2021 gjordes uppskattningen 10 mkr/år men det bör nämnas att pågående utredningar kan visa på ett större behov.

Driftkostnaden räknades för parker fram som 3% av projektets budget och för gatudriften som 0,5% av projektets budget.

Tillkommande bostadsområden och MEX-projekt orsakar också en driftkostnad för Gator och parker. Denna driftkostnad är beräknad som en funktion av befolkningstillväxten dvs. när befolkningen ökar och bostadsområden tillkommer så ökar även driftkostnaden för gator och parker med ca 1,2 tkr per invånare.

Inventarier

För de investeringar där inventarier tillkommer har varje verksamhets nämnd gjort en bedömning av hur stora behov som finns per typ av investering.

Jämförelse

Det beräknade investeringsbehovet i den 10-åriga investeringsplanen uppgår till i genomsnitt 1162 mnkr per år. Som jämförelse har det genomsnittliga utfallet för investeringar de senaste 10 åren, 2011-2020,

uppgått till 712 mnkr per år. Under den perioden har ett flertal större projekt som t ex gymnasieskolan Maja Beskow, vård- och omsorgsboendena Ersboda och Nordstjärnan samt Lundabron genomförts. Genomsnittet dras ned något av den låga investeringsvolymen 2020 med anledning av pandemin. I de två senast beslutade investeringsplanerna uppgår den planerade investeringsvolymen i genomsnitt till 848 mnkr per år.

Förslag på sammanträdet

Johan Stål (V) yrkar på:

att bibliotek och fritidsgård på Carslund prissätts och lyfts in i planen.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Johan Ståls (V) yrkande.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på avslag till Johan Ståls (V) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden avslår Johan Ståls (V) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Protokollsanteckning

Vänsterpartiet önskar se utökad ambition gällande trafiksäkerhet och hållbara färdsätt, anledningen är att vi måste arbeta kraftfullt och konkret för att minska negativ klimatpåverkan och även skyndsamt göra insatser mot den dåliga luftmiljön i centrala Umeå.

Det man kan läsa i den 10 åriga investeringsplanen är att det avsätts c:a 10 miljoner per år för sådana insatser. Det är för lågt enligt oss om vi ska leva upp till målet på 65% hållbara resor. Vi vill se en fördubbling av den summan och är glad att en majoritet i nämnden vill samma sak.

Därför ser vi fram emot att när vi kommer till budgetarbetet, kunna göra en stor insats för att öka säkerheten för medborgarna och jobba mot ett mer klimatsmart sätt att röra oss i staden.

Beslutsunderlag

Se ärendebeskrivning samt bilagor.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt, ekonomichef samt SLK ekonomi

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson

Marcus Bystedt

KS diarium

§ 131

Diarienum: TN-2021/00245

Ändrade mötestider Tekniska nämnden 2022

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa mötestiderna 2022 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens mötestid i mars behöver tidigareläggas en vecka för att stämma överens med övergripande planering kring budgetförutsättningar 2023. Det betyder att den nya datumen för TN i mars blir:

AU 14 mars

TN 24 mars

Presskonferens 25 mars

Eftersom Strategidagen i september krockar med efterarbete kring valet, föreslås även den flyttas. Det nya datumet blir den 22 september.

Beslutsunderlag

Ändrade TN sammanträdestider 2022. Bilaga.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämndens verksamheter

Robert Röst

KS

§ 132

Diarienum: TN-2021/00505

Utredning Urbana våtmarker**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen enligt nedan.**Ärendebeskrivning**

Förvaltningen fick i uppdrag, TN-uppdrag 2, att utreda hur andelen urbana våtmarker i tätort kan öka.

Gator och parker har gjort en utredning av uppdraget och kommit fram till följande:

Våtmarker är mark där vatten under en stor del av året finns nära, under, i eller strax över markytan. Minst hälften av vegetationen på ytan bör tycka om vatten, för att ett område ska klassas som våtmark.

Våtmarker är några av de mest artrika miljöerna i Sverige och de är därmed viktiga för den biologiska mångfalden. De binder koldioxid och bidrar med en mängd olika ekosystemtjänster, i och med detta så spelar de en viktig roll i arbetet med att bromsa klimatförändringarna.

Dagvatten är en utmaning i stadsmiljön som också kan vara en tillgång och resurs vid rätt förutsättningar. När stadsmiljön utformas måste därför rad perspektiv hanteras.

Umeås grönområden ska inrymma många olika kvaliteter och tillgodose flera gruppers olika behov. Då konkurrensen om stadens gröna ytor är stor krävs en noggrann övervägning kring vilka kvaliteter som är önskvärda för respektive grönområde. Centralt i tätorten är det bland annat viktigt att våra grönområden bland annat möjliggör för rekreation, motion och sociala möten.

Anläggandet av våtmarker begränsar användningen av grönytor. De tar ofta upp stora ytor i anspråk samtidigt som deras rekreativvärden är begränsade. Därför gör vi bedömningen att anläggning av nya våtmarker bör ske utanför Umeå tätort. Här finns bättre förutsättningar att anlägga stora och våtmarker som kan binda koldioxid och verka för ett bättre klimat. Stadens grönområden bör i stället bevaras för att primärt fylla andra funktioner för våra medborgare.

För att skapa bättre förutsättningar för klimatet och vår närmiljö så arbetar vi på Gator och Parker kontinuerligt med att gynna den biologiska mångfalden. Det gör vi bland annat genom att:

- Ser över gräsytor och omvandlar de till ängsytor som gynnar pollinerare
- Väljer varierande och med fördel blommande växtmaterial som ökar den biologiska mångfalden och gynnar vilda insekter
- Placerar ut fågelholkar, fladdermusholkar, och boplatser för pollinerare
- Bevarar stadsnära skogar och genomför åtgärder som skapar och säkerställer en stor variationsrikedom
- Lämnar fällida och fallna träd som död ved: som gynnar insekter och djurliv

Förslag på sammanträdet

Johan Stål (V) yrkar på att passagen att "vi inte bör göra våtmarker i staden" tas bort.

Lasse Brännström (MP) ställer sig bakom Johan Ståls (V) yrkande.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Johan Ståls (V) yrkande.

Anna-Karin Sjölander (C) bifaller tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden bifaller Johan Ståls (V) yrkande och konstaterar att så inte är fallet.

Votering

Ja-röst för avslag på Johan Ståls (V) yrkande.

Nej-röst för bifall till Johan Ståls (V) yrkande.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Ann-Karin Sjölander (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Marianne Löfstedt (M)	X		
Maria Olsson (V)		X	
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)		X	
Summa:	8	3	

Omröstningsresultat

Med åtta ja-röster mot tre nej-röster beslutar nämnden att avslå Johan Ståls (V) yrkande.

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beredningsansvariga

Isabelle Forsgren

Beslutet ska skickas till

Hanna Ekman för kännedom

§ 133

Diarienum: TN-2021/00461

Uppdragsplan och styrkort 2022**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa uppdragsplan och styrkort för 2022 enligt bilaga med föreslagna ändringar enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens verksamheter har tagit fram uppdragsplan och styrkort för 2022.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på följande:

Under rubriken Mål och uppdrag för verksamhetsåret på sida 9 föreslår Centerpartiet följande tillägg, Tekniska nämndens breda verksamhetsområde berör på många sätt barn och unga. Det innebär att varje verksamhet har ett särskilt ansvar att säkerställa att barnperspektivet explicit beaktas i deras unika verksamhet och att medborgardialogerna med barn och unga ökar inom Tekniska nämndens verksamhetsområden.

I kommande bokslut för Tekniska nämnden ska nämnden redovisa och utvärdera sin verksamhet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv i enlighet med kriterierna i Barnkonventionen.

Lena Karlsson Engman (S) ställer sig bakom Anna-Karin Sjölanders (C) yrkande.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Anna-Karin Sjölanders (C) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom tjänsteskrivelsen med Anna-Karin Sjölanders (C) föreslagna yrkande och konstaterar att så är fallet.

Förslag på arbetsutskottets sammanträde

*Lena Karlsson Engman (S) yrkar på tillägg av följande att-satser:
att styrkortet, under mål 4, kompletteras med indikator för egna samt leasade fordon med eldrift.*

Arbetsutskottets beslutsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen med förslaget tillägg från Lena Karlsson Engman (S) och konstaterar att så är fallet.

Anna-Karin Sjölander (C) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

Uppdragsplan tekniska nämnden 2022. Bilaga.
Styrkort tekniska nämnden 2022. Bilaga.

Beredningsansvariga

Verksamhetschefer

Beslutet ska skickas till

Verksamhetschefer
KSdiarium

§ 134

Diarienum: TN-2021/00462

Internkontrollplan 2022**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa Internkontrollplan 2022 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Verksamheterna under Tekniska nämnden har arbetat med analys av risker och möjligheter. Utifrån dessa och i dialog med nämnden har förslag till Internkontrollplan 2022 tagits fram.

Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Internkontrollplan 2022. Bilaga.

Beredningsansvariga

Kvalitetsrådet

Beslutet ska skickas tillKvalitetsrådet genom Hanna Ekman
KSdiarium

§ 135

Diarienum: TN-2021/00526

Uppföljning av Kvalitetsdeklarationer 2021 och fastställande av Kvalitetsdeklarationer 2022**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningarna av verksamheternas kvalitetsdeklarationer 2021 enligt bilagor.

att fastställa verksamheternas kvalitetsdeklarationer för 2022 enligt bilagor.

Johan Stål (V) reserverar sig mot förslaget.

Ärendebeskrivning

Verksamheterna under Tekniska nämnden har sammanställt uppföljningar av det som lovades inför 2021 samt tagit fram kvalitetsdeklarationer för 2022.

Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) yrkar på att kvalitetsdeklarationen för GC 2 ska öka och att plogningen ska ske som tidigare innan neddragningen. Om det krävs ska medel, ca 5 miljoner, begäras av KS.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Johan Stål yrkar på att nivåerna gällande vinterväghållning ska återställas till nivåerna som var innan 2019-09-26.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Johan Ståls (V) yrkande.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna uppföljningarna och konstaterar att så är fallet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller Lasse Brännströms (MP) yrkande och konstaterar att så inte är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Lasse Brännströms (MP) yrkande

Nej-röst för bifall till Lasse Brännströms (MP) yrkande

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Ann-Karin Sjölander (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Marianne Löfstedt (M)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)		X	
Summa:	9	2	

Omröstningsresultat

Med nio ja-röster mot två nej-röster avslår nämnden Lasse Brännströms (MP) förslag.

Ordförande frågar om nämnden bifaller Johan Ståls(V) yrkande och konstaterar att så inte är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Johan Ståls(V) yrkande

Nej-röst för bifall till Johan Ståls(V) yrkande

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Ann-Karin Sjölander (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Marianne Löfstedt (M)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)	X		
Summa:	10	1	

Omröstningsresultat

Med tio ja-röster mot en nej-röst avslår nämnden Johan Ståls (V) förslag.

Ordförande frågar om nämnden kan godkänna Kvalitetsdeklarationerna för 2022 och konstaterar att så är fallet.

Reservationstext

Vinterväghållningen på gator och gång- och cykelvägar måste återställas till den nivå vi hade fram till 2019. Hösten 2019 beslutade TN mot Vänsterpartiets förslag att försämra vinterväghållningen i Umeå.

Vänsterpartiet föreslag var att vi skulle behålla den kvalitet vi hade men majoriteten i nämnden röstade ner vårt förslag.

Efter vintrar med märkbart sämre snöröjning och halkbekämpning behöver vi nu satsa på att förbättra den. Det behövs både ur miljö- och klimatperspektiv och även ur tillgänglighets -och hälsoperspektiv. Hälsan påverkas positivt om att vi utan hinder av stora snömängder och halka kan röra oss bekvämt, tryggt och säkert till fots eller med cykel även på vintern. Även alla som använder barnvagn, rullator och rullstol och andra hjälpmedel i sin vardag behöver en bättre vinterväghållning. Annars ökar

bilanvändandet och många blir mer isolerade. Om Umeå kommuns övriga partier menar allvar med att vi tillsammans ska klara att nå målet om 65% hållbara resor måste vi satsa på en bättre vinterväghållning.

Vänsterpartiet i tekniska nämnden

Lasse Jacobsson

Johan Stål

Irina Enbuska von Schantz

Maria Olsson

Arbetsutskottets möte

Lasse Jacobson (V) avstår från att delta i beslutet.

Beslutsunderlag

Kvalitetsdeklaration Städ och verksamhetservice 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration IT-Funktionen 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Fastighet 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Måltidsservice 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Gator och parker 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Myndighet 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Parkdrift 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Vinterväghållning 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration Offentlig renhållning 2022. Bilaga.

Kvalitetsdeklaration FTJ 2022. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration - Städ och verksamhetservice 2021.

Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration IT-funktionen 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration – Fastighet 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration - Måltidsservice 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration Vinterväghållning 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration FTJ 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration Offentlig renhållning 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration Myndighet 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration Gator och parker 2021. Bilaga.

Uppföljning av kvalitetsdeklaration Parkdrift 2021. Bilaga.

Beredningsansvariga

Kvalitetsrådet

Beslutet ska skickas till

Kvalitetsrådet

Kommunikatör

§ 136

Diariernr: TN-2020/00546

Aktuellt från förvaltningen november

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 137

Diarienum: TN-2020/00545

Övriga ärenden november**Beslut****Ärendebeskrivning****Förslag på sammanträdet**

Lasse Brännström (MP) yrkar på att nämnden ger förvaltningen följande uppdrag:

att införande av miljözoner utreds i centrumfyrkanten samt effekten av detta, eller alternativa åtgärder.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på avslag till Lasse Brännströms (MP) yrkande, med motivering att en miljözon för tung trafik redan finns i centrala delar av Umeå samt att trafikplanering med anledning av övertagande av väg 503 pågår.

Alireza Mosahafi (M) yrkar på avslag till Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Lasse Brännströms (MP) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Lasse Brännströms (MP) yrkande

Nej-röst för bifall till Lasse Brännströms (MP) yrkande

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Ann-Karin Sjölander (C)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Alireza Mosahafi (M)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)		X	
Lasse Brännström (MP)		X	
Summa:	7	4	

Omröstningsresultat

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar nämnden att avslå Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Beslutet ska skickas till

§ 138

Diarienum: TN-2020/00544

Kurser och konferenser november

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att notera att de ledamöter som vill få delta i Öppet samråd, enligt nedan, med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

[Öppet samråd - Umeå kommun \(umea.se\)](https://www.umea.se)

Datum: Onsdag 8 december

Tid: 18.00–19.30

§ 139

Diarienumr: TN-2020/00538

Delegationsbeslut och anmälningsärenden november

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, oktober 2021
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, oktober 2021. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, oktober 2021. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, oktober 2021. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, oktober 2021. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, oktober 2021. Bilaga.

Anmälningsärenden

- KSnauProtokollsutdrag183 utvecklingsanslag digitalisering. Bilaga.

- KSnau Protokollsutdrag188 ramjustering TN BN. Bilaga.
- KSnau Protokollsutdrag187 ramjustering BN TN. Bilaga.
- KS Protokollsutdrag120 Budget 2023 - innehåll, planeringsdirektiv och agenda nuläge och framtid. Bilaga.
KS Protokollsutdrag121 Förslag till investeringsramar 2023-2026. Bilaga.
KS Protokollsutdrag122 Anvisning för nämndernas förslag till investeringsbudget 2023 och plan 2024–2026. Bilaga.
- KS Protokollsutdrag144 Nämndernas internkontrolluppföljning januari-augusti 2021. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag163 Motion Blodgivning. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag148 Riktlinjer externa utförare. Bilaga.
Förslag till riktlinje för styrning och uppföljning av verksamhet som utförs av externa utförare 2021_09_16. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag147 Kollektivtrafikprogram. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Martin Nylander, Tommy Johansson, Anna Bugaeva, Greta Adamsson och Annika Kjellsson Lind

§ 140

Diarienumr: TN-2020/00543

Ärenden under handläggning - information november

- | | |
|---|---|
| a. Information förvaltningens reflektion Lundabron | Karin Isaksson |
| b. Information Torghandelsstadgar | Kejvan Bexenius |
| c. Information genomfartsförbud NUS/Universitetet | Fredrik Forslund |
| d. Hållplatser i behov av väderskydd även i riktning ut ur stan | Eva Maaherra Lövheim/
Fredrik Forslund |
| e. Information skötselplan Stadsliden | Nina Ingvarsson |
| f. Revisorsdialog gällande Lundabron | Revisorer |