

**Tekniska nämnden**

- Tid:** Torsdagen den 21 december 2023 kl. 10:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Christina Bernhardsson (S), ordförande  
Alireza Mosahafi (M) ers. Stefan Nordström (M)  
Håkan Johansson (S)  
Lina Farhat (S)  
Tommy Stark (S)  
Lina Vänglund (S)  
Johan Stål (V)  
Fredrik Rönn (C)  
Tobias Johansson (MP) ers. Sofie Dahlqvist (MP)  
Urban Wikman (L)  
Harald Svensson (M) ers. Maria Edblom Tauson (KD)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Christina Bernhardsson och Alireza Mosahafi

**Sekreterare:** ..... §§ 115-124  
Annika Kjellsson Lind

**Ordförande:** .....  
Christina Bernhardsson

**Justerare:** .....  
Alireza Mosahafi

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2023-12-21  
Anslaget har satts upp: 2023-12-21  
Anslaget tas ner: 2024-01-11  
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum  
Underskrift: .....  
Annika Lind

## Övriga deltagare

### Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)  
Josefine Östergren (S)  
Mikael Danielsson Sjöstam (S)  
Ellen Ström (V)

### Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef  
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare  
Sandra Lundgren, kommunikatör  
Rowena Meriales Jalkanen, administratör  
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 116  
John Bylund, trafikplanerare, § 120  
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 120  
Axel Lindgren, landskapsarkitekt, § 120  
Nils Lahti, gatuingenjör, § 120  
Clara Larsson, HR-partner, § 124b – c  
Christina Ingmanson, HR-chef, § 124b – c  
Per Österlund, IT-strateg, § 124c – d  
Mona Lindgren, systemutvecklare, § 124c  
Mattias Wallmark, IT-chef, § 124e  
Per-Erik Johansson, förtroendevald revisor, § 124a  
Lis Gard, revisor, § 124a  
Gustav Vinterek, revisor, § 124a

## Beslutsärenden

### § 115

Diariernr: TN-2023/00028

## Fastställande av dagordning och fråga om jäv december

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa sammanträdet's dagordning.

**att** till protokollet notera att ingen person är jävig.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

## § 116

Diarienum: TN-2023/00210

### Ekonomiuppföljning december

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för november 2023.

#### Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för november 2023 har tagits fram för nämndens verksamheter.

#### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport tom november 2023. Bilaga.

#### Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

#### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

## § 117

Diarienum: TN-2023/00934

# Underhållsplan för Umeå kommuns fastigheter 2024-2026

## Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa underhållsplanen för Umeå kommuns fastigheter år 2024.

**att** godkänna informationen avseende underhållsplanering för år 2025–2026.

**att** godkänna återrapportering av underhållsplan för Umeå kommuns fastigheter år 2023.

## Ärendebeskrivning

Underhållsplanen är en 3-årig planering, där år 1 fastställs i sin helhet och år 2–3 har en påbörjad planering som inte är fullständig vilken redovisas som en information.

Underhåll av kommunens fastigheter sker dels med driftmedel för långsiktigt planerat underhåll (LPU), dels med reinvesteringsmedel i investeringsplanen. Planerad kostnad för reinvesteringar är preliminär och kan komma att justeras utifrån ombudgeteringar vid bokslut 2023.

Underhållsbehoven identifieras i Fastighets organisation och därefter besiktas och inventeras vid behov. Därefter sker prioritering av de mest angelägna åtgärderna, utifrån tillgängliga resurser.

Eftersom underhållsplaneringen alltid måste prioriteras utifrån till exempel säkerhetsaspekter, vilka kan förändras över tid, kommer sådana justeringar att krävas fortlöpande under pågående år. Underhållsplaneringen har också ett nära samband med andra verksamhetsinitierade projekt vilket också kan komma att påverka tidpunkt för utförande.

Återrapportering sker årligen, vid större avvikelser tar verksamheten initiativ till ett särskilt ärende i tekniska nämnden.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1 - Underhållsplan 2024–2026.

Bilaga 2 - Underhållsplan 2023–2025 – uppföljning.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut är inte aktuell för detta ärende.

### **Beredningsansvariga**

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

### **Beslutet ska skickas till**

Fastighet

**§ 118**

Diarienum: TN-2023/00832

**Yttrande över remiss: Vem äger fastigheten, SOU  
2023:55****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

**Ärendebeskrivning**

Regeringen beslutade den 30 juni 2022 att genomföra utredning och föreslå åtgärder för att skärpa kontrollen vid överlåtelser av fastigheter (dir. 2022:93). Syftet är att skydda bostadshyresgäster mot oseriösa överlåtelser av hyresfastigheter och hindra att den svenska fastighetsmarknaden utnyttjas för brottslighet, något som idag sker i icke oväsentlig utsträckning.

Efter genomförd utredning har regeringen tagit emot betänkandet *Vem äger fastigheten, SOU 2023:55* (vidare – *betänkandet*), se [bilaga 1](#). I betänkandet föreslår utredningen åtgärder som syftar till att förhindra att den svenska fastighetsmarknaden utnyttjas för brottslighet och motverka oseriösa överlåtelser av hyresfastigheter.

Förslagen har skickats på remiss och Umeå kommun har getts möjlighet att lämna in synpunkter över betänkande. Kommunstyrelsen har överlämnat denna remiss till Tekniska nämnden för yttrande.

De lagändringar som utredningen föreslår i betänkandet bör enligt utredningens mening träda i kraft den 1 januari 2025.

**Yttrande**

Tekniska nämnden har tagit del av betänkandet och är positivt inställd till samtliga förslag. De tre huvudsakligen delfrågor som utredningen behandlar redovisas utifrån nämndens synpunkter sammanfattningsvis nedan.

1. Förslaget att införa en ny hyresförvärvslag lag som ska börja gälla från 1 januari 2025 och är anpassad till nuvarande förhållanden.

I betänkandet föreslår utredningen en ny lag om förhandsprövning av den som köper en hyresfastighet. Syftet är att hindra att hyresfastigheter förvärvas av personer som är olämpliga som hyresvärdar, till exempel på grund av tidigare misskötsel eller kopplingar till organiserad brottslighet. Utredningen föreslår ett brett tillämpningsområde med få undantag från en skyldighet att anmäla förvärv av en hyresfastighet till kommunen. Förslaget till den nya hyresförvärvslagen innehåller dock bestämmelse om undantag från kravet på anmälan och granskning ifall hyresfastigheten förvärvas av bl.a. kommun. Tekniska nämnden bedömer denna undantagsbestämmelse som rimlig.

Det är viktigt att utredningen föreslår att reglera de fastighetsförsäljningar som sker genom överlåtelser av aktier eller andelar vilka måste anmälas om förvärvaren får ett bestämmande inflytande över bolaget eller föreningen som äger fastigheten. Lagförslaget innebär att det är förvärvaren som ska göra anmälan om förvärvet till kommunen vilket kan bedömas som en optimal skyldighet.

Tekniska nämnden kan däremot inte lämna in synpunkter på förslaget gällande handläggning av anmälan om förvärv och ansökan om tillstånd till förvärvet samt marginalen för handläggningstid då sådana typ av ärende faller inom kommunen resp. hyresnämnden men utanför tekniska nämndens ansvarsområde. Samtidigt ser nämnden positivt att prövningen kan riktas in på bara de förvärv där det finns skäl för en närmare kontroll.

## 2. Ombildning på de boendes villkor.

De föreslagna åtgärderna för att hindra att hyresgäster förbigås vid ombildningar till bostadsrätt utifrån två olika upplägg, som är beskrivna nedan, bedöms vara relevanta och stärker de boendes rätt till inflytande över en ombildning.

Det ena upplägget är att personer som egentligen bor någon annanstans folkbokför sig på en fastighet just inför en omröstning om ombildning. På det sättet skapas en nödvändig kvalificerad majoritet för beslutet.

Utredningens förslag i denna del, att kravet på folkbokföring skärps så att det inte längre räcker att vara folkbokförd på fastigheten bara samma dag som beslutet fattas utan minst sex månader närmast före föreningsstämman, bedöms vara som lämpligt.

Det andra upplägget är att en hyresvärd skapar en ekonomisk förening som förvärvar en hyresfastighet. Den ekonomiska föreningen kan därefter



omregistreras till en bostadsrättsförening, och lägenheter upplåtas med bostadsrätt, utan att de boende alls varit med och beslutat om ombildningen.

I denna del innebär förslaget att situationen ska behandlas på samma sätt som när en bostadsrättsförening röstar om en ombildning vilket känns som realistiskt.

### 3. Stärkta identitetskontroller vid fastighetsköp.

Utredningen föreslår skärpta krav för lagfart vilket innebär att en fysisk person som förvärvar en fastighet ska uppge sitt identitetsnummer i lagfartsansökan och en juridisk person ska uppge sitt organisationsnummer. Dessutom måste en juridisk person ha anmält uppgifter för registrering enligt lagen om registrering av verkliga huvudmän.

Tekniska nämnden vidhåller med utredningens förslag att kravet för lagfart bör skärpas på så sätt att sökandens identitet kan säkerställas på ett bättre sätt än i dag men anser att Lantmäteriet vid Umeå kommun som hanterar lagfartsförvarande är den myndighet som är mest lämpligast på att yttra sig över förslaget.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1-*Vem äger fastigheten*, SOU 2023:55.

Bilaga 2-Remissbrev, SOU 2023:55.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms vara ej aktuell för handläggning av detta ärende.

### **Beredningsansvariga**

Karin Isaksson, teknisk chef

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

### **Beslutet ska skickas till**

[ksdiarium@umea.se](mailto:ksdiarium@umea.se)

Fastighet, [fastighet@umea.se](mailto:fastighet@umea.se)

**§ 119**

Diarienum: TN-2023/00899

**Fastställande av gestaltning ny gymnasieskola i kvarteret Siv****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna gestaltningen för utveckling, om-och tillbyggnad av Vasaskolan.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige har beslutat att tillskapa 1 000 nya gymnasieplatser genom ombyggnation av befintliga skollokaler inom Dragonskolan, Maja Beskowskola och Vasaskolan vilket har fått ett projektnamn "1 000 nya gymnasieplatser" (Dnr: KS-2022/00062, beslutsdatum 2022-02-28).

Tekniska nämnden har fått i uppdrag att genomföra projektet i samverkan med gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden (GVN). Projektet har också definierats av tekniska nämnden som strategiskt och information om utvecklingen i projektet rapporteras till nämnden kontinuerligt.

Syfte med projektet, Vasaskolan, är att tillskapa 675 nya gymnasieplatser genom att bygga om skolfastigheten Siv 1. Projektet har en strategisk betydelse utifrån det geografiska läge (placeringen inom centrums fyrkant), utformningen och kulturhistoriska miljön. Nytt gymnasium kommer att inrättas inom skolans lokaler när ombyggnationen är färdigställd.

Syfte med delprojektet Vasaskolan är att tillskapa 675 av dessa 1 000 nya gymnasieplatser genom att bygga om skolfastigheten Siv 1 och komplettera med nya byggnader. Projektet har en strategisk betydelse utifrån det geografiska läge (placeringen inom centrums fyrkant), utformningen och kulturhistoriska miljön. Projektets mål är att skapa en gymnasieskola som möter framtidens krav men också beaktar den värdefulla kulturmiljön så att dess kvaliteter tillvaratas och utvecklas. Fastigheten är belägen inom riksintresset för kulturmiljö. Det innebär att befintliga byggnader omfattas av förvanskningsförbud samt att

tillbyggnader på fastigheten ska underordna sig fastighetens gamla byggnader, Vasaskolan och Rosa huset.

Stort arbete har lagts för att utbildningslokalerna ska svara upp mot det lokalprogram som utbildningsförvaltningen tagit samtidigt som den kulturhistoriska miljön tillvaratas. Platsens förutsättningar med kulturminne och riksintresse har haft en stor inverkan på hur befintliga lokaler tillvaratas samt på placering och utformning av de planerade tillbyggnaderna.

För uppdraget har konsult upphandlats och uppdraget tilldelades Sweco. Arbetet har genomförts i nära samverkan med GVN:s verksamheter. GVN har tidigare fattat beslut om sin beställning av nya gymnasieplatser till tekniska nämnden och genom detta projekt verkställs beställningen.

En sammanhållen entré har varit ett viktigt önskemål som påverkat gestaltningen. För att möta dagens och framtidens krav på en trygg och säker skolmiljö så har den nya gymnasieskolan bara EN entré. För att framhäva Vasaskolan som huvudbyggnad är entrén placerad här. Vid entrén är vuxennärvaron hög då administrationslokaler, kontor, skolhälsovård, konferensrum, lärararbetsplatser mm. samlats där.

Flyglar i norr och söder innehåller i första hand klassrum, grupprum, specialsalar för naturorienterade ämnen och lärararbetsplatser. Tillbyggnaderna underordnar sig Vasaskolan med enkla stilrena volymer. Material i fasad och tak påminner om Vasaskolans tegel men på ett nytt sätt.

Att använda Rosa huset som matsal och storkök är den mest lokaleffektiva användningen och medför en minskad tillbyggd volym på norra och södra flygeln.

Tidigt i processen prövades om en idrottshall är möjlig att bygga på tomt, men utifrån begränsningar i yta, utbildnings lokalbehov och med hänsyn till kulturmiljön ryms inte en idrottshall inom fastigheten. Arbetet pågår med att hitta alternativ lokalisering för den och initial kommer befintliga anläggningar att nyttjas för idrottsundervisningen.

Kommunikation mellan byggnader sker via sky walks för att elever och lärare ska kunna förflytta sig varmt och torrt mellan klassrum och matsal. Placering av sky walks medger passage för med räddningsfordon och snöröjning.

Godsmottagning och miljörum angörs från Västra Norrlandsgatan.

Trots att projektet är en om- och tillbyggnad så ligger lokalanvändandet på 14 m<sup>2</sup> per elev, vilket bedöms vara lokaleffektivt för denna typ av projekt.

Den föreslagna gestaltningen beskrivs i bifogat PM. I förslaget så används Vasaskolan i huvudsak till sitt uppehåll och administration. Rosa huset byggs om till kök och matsal. Tillbyggnader i form av flyglar i norr och söder används i huvudsak för undervisning.

Då ärendet har stor betydelse för kommunens utveckling, det innebär både viktig utökning av kapaciteten för antal platser i gymnasieutbildningarna men även för Umeås centrala stadsmiljö föreslås nämnden godkänna föreslagen gestaltning.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1 – PM - Vasaskolan

Bilaga 2 - Skisser

### **Beredningsansvariga**

Karin Isaksson, teknisk direktör

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

Patrik Lindqvist, byggprojektledare

### **Beslutet ska skickas till**

GVN, Fastighet

## § 120

Diarienum: TN-2023/00939

### Yttrande Detaljplan Verkstaden 18-19

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** lämna nedanstående yttrande med uppmaning att omarbeta detaljplanen utifrån givna synpunkter.

**att** anse ärendet justerat.

#### Ärendebeskrivning

Detaljplanen Verkstaden 18-19 är ute på samråd 19 november till 8 december. Gator och parker har granskat handlingarna utifrån nämndens grunduppdrag.

#### Yttrande

Bostadsbyggande är en mycket angelägen fråga för Umeå kommun och det har högsta prioritet. Särskilt viktigt är byggandet inom fem-kilometersstaden där förutsättningarna att bygga en tät, hållbar stad är goda och där de hållbara färdstegen har särskilt goda förutsättningar att utvecklas. Därför är det angeläget att de planer som arbetas fram ger många bostäder men också goda förutsättningar för att färdas hållbart så hållbarhetsmålen kan nås. En planering som ökar samhällets robusthet är också angelägen. Dessa förutsättningar måste fungera även under den del av året som vinterklimat råder.

#### Trafik

Planhandlingarna beskriver att samtliga kommunala lokalgator (drygt 600 m) inom planområdet ska regleras som enkelriktade gångfartsgator (7 km/h). För gångfartsgator är gestaltning, möblering och materialval avgörande faktorer för att gångfartsgatan ska fungera som avsett. Regleringen innebär även att samtliga trafikslag (fotgängare, cyklister och motorfordonstrafik) ska samsas om gatans utrymme tillsammans med avfallsfordon, taxi, hemtjänst, leveransfordon etc.

I planbeskrivningen beskrivs att gatorna ska vara platser för vistelse snarare än transport. Det finns inga förslag i planen på hur gångfartsgatorna ska gestaltas och möbleras för att en hastighet i gångfart ska efterlevas.

Trafikverkets rapport "Gångfartsområden – samband mellan utformning, hastighet och andra effekter" från 2021 beskriver att forskning saknas på området och att ingen av de åtta gator som studerats i rapporten säkerställer gångfart. Det saknas helt enkelt erfarenhet från och exempel på fungerande gångfartsgator.

Det finns idag bara en plats i Umeå som har en liknande reglering och det är på en mycket begränsad yta utanför Navet, från Skolgatan och ner mot korsningen Västra Kyrkogatan/Nygatan. Hela det området har markvärme. Den smala gatusektionen om 11,5 meter i planförslaget begränsar handlingsutrymmet för annan utformning än traditionell sådan. Det utrymmet möjliggör i princip endast byggnation av en normal villagata med trottoarer på respektive sida om en 5,5 meter bred körbana.

Att bygga enkelriktade gångfartsgator i det klimat som vi har är oprövat. Att i en exploatering av den här storleken, över 500 nya bostäder, testa en i norrländskt klimat oprövad utformning och reglering bedöms inte vara realistiskt. Ett pilotprojekt av denna storlek anser vi olämpligt. Då det varken finns en plan för genomförandet eller andra exempel som visat sig fungera på platser med liknande förutsättningar menar vi att planen behöver justeras avseende detta, alternativt planläggas som kvartersmark. Gatorna inom kvarteret saknar betydelse för de som inte bor där. Vägnätet saknar förutsättningar för genomfartstrafik vilket motiverar att gatorna planläggs som kvartersmark om gatuutformning och reglering kvarstår enligt förslaget.

### **Park**

Planen tillåter en friyta som är mindre än 1:6. I Umeå kommuns översiktsplan beskrivs att riktlinjen för förhållandet friyta-byggyta bebyggelse inom det här området är 1:3. Planer som ligger mer centralt medges att förhållandet uppgår till 1:6. Verkstaden är inte en sådan plats idag men genom detaljplanens genomförande så kan det ändras eftersom planen innehåller torg och förutsättning för butiker. Vi ser torget som en planmässig förutsättning för en exploatering upp till 1:6.

Eftersom planen tillåter en friyta mindre än 1:6 så finns det en risk för att gårdarna blir mindre funktionella för vistelse och användarvänlighet. Det innebär att människor i högre grad blir beroende av allmän plats i närheten. I närhet till planområdet finns Stadsliden och Erikslund (Sandaparken öster om Rothoffsvägen). Stadsliden har ingen tillgänglig entré i närheten av planområdet. Erikslund har ingen entré mot planområdet och har en mycket enkel utformning med högvuxet gräs och en träddunge. Erikslund är inte anpassad för vistelse av stora mängder människor idag. Om intilliggande grönstruktur bedöms vara en förutsättning för att möjliggöra planens höga exploateringsgrad bör exploateringen bekosta åtgärder som höjer parkernas tillgänglighet och användbarhet.

### **Drift**

Detaljplanen innebär trånga gatusektioner som vintertid (särskilt snörika vintrar) kommer att vara bekymmersamma att vinterväghålla. Stora mängder snö kommer att behöva lastas bort och för att hjälpligt klara robustheten av vägnätet behövs möjlighet att inom området kunna omlasta snö. Fickparken i mitten av området behöver därför kunna användas som snöupplagsyta och kan därför inte möbleras eller planteras med något som kan ta skada av snön. Planområdets begränsade möjligheter att hantera snö innebär att även parkområdet norr om planområdet kommer att behöva utformas för inlastning av snö, vilket går stick i stäv med de andra kvalitéer parken framöver kommer behöva inrymma. Om utlastning av snö inte kan ske på ett rimligt rationellt sätt finns en uppenbar risk att vägnätet är otillgängligt efter större snöfall fram till att utlastning kunnat ske.

### **Förslag på sammanträdet**

Alireza Mosahafi (M) yrkar på beslut enligt tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Alireza Mosahafis (M) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom Alireza Mosahafis (M) yrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Alireza Mosahafis (M) yrkande.

### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordförande frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

### **Beslutsunderlag**

Plankarta, planbeskrivning samt övriga ingående handlingar finns att läsa på kommunens hemsida: [umea.se/verkstaden18](http://umea.se/verkstaden18)

### **Beredningsansvariga**

John Bylund, Frida Bergström, Axel Thorén Lindgren och Nils Lahti

### **Beslutet ska skickas till**

[john.bylund@umea.se](mailto:john.bylund@umea.se) och [fysiskplanering@umea.se](mailto:fysiskplanering@umea.se)

### **§ 121**

Diariernr: TN-2023/00029

## **Aktuellt från förvaltningen december**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

### **Ärendebeskrivning**

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

### **Beslutet ska skickas till**



## § 122

Diarienum: TN-2023/00031

## Kurser och konferenser december

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

### Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

## § 123

Diarienum: TN-2023/00027

## Delegationsbeslut och anmälningsärenden december

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, november 2023  
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, november 2023. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, november 2023. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, november 2023. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, november 2023. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

### Anmälningsärenden

- KF Protokollsutdrag 97 UVTS. Bilaga.
- Redaktionellt ändrad VP 2024. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

**§ 124**

Diariernr: TN-2023/00032

**Ärenden under handläggning - information  
december**

- |    |  |                                 |
|----|--|---------------------------------|
| a. | Revisorsdialog   |                                 |
| b. | Uppdatering gällande förvaltningens pågående arbetet kring kompetensförsörjning  | Clara Larsson                   |
| c. | Information Medarbetarenkät  | Christina Ingmanson             |
| d. | Återrapportering av uppdrag:<br><br>att IT-funktionen ges i uppdrag att verka för att tillämpningen av IT-strategin, IT-upphandlingsmodellen och förvaltningsstyrningen med pm3 skärps med avseende på samnyttjande av funktioner och avveckling av IT-system.<br><br>att IT-funktionen får i uppdrag att följa upp samnyttjande och avveckling och rapportera till Tekniska nämnden årligen i december. | Per Österlund/<br>Mona Lindgren |
| e. | Tema IT  | Mattias Wallmark                |