

Tekniska nämnden

- Tid:** Torsdagen den 29 april 2021 kl. 10:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum samt Digitalt
- Beslutande:** Lena Karlsson Engman (S), ordförande
Anna-Karin Sjölander (C), 1:e vice ordförande
Håkan Johansson (S)
Christina Bernhardsson (S)
Tommy Stark (S)
Stefan Nordström (M) deltog § 62
Marianne Löfstedt (M)
Lasse Jacobson (V)
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Lasse Brännström (MP)
Alireza Mosahafi (M) ersättare för Stefan Nordström §49 -61
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Lena Karlsson Engman (S) och Anna-Karin Sjölander (C)

Sekreterare: §§ 49-62
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Lena Karlsson Engman

Justerare:
Anna-Karin Sjölander

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2021-04-29
Anslaget har satts upp: 2021-05-04
Anslaget tas ner: 2021-05-25
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänstemannarum
Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Lina Farhat (S)
Andreas Georgsson (S)
Alireza Mosahafi (M) ersätter Stefan Nordström under beslutspunkterna
Irina Enbuska von Schantz (V), ej under § 50 – 53
Charlotta Weinehall (C)
Britta Enfält (L)
Nils-Erik Pettersson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Eva-Maria Diehl, kommunikatör
Olov Hjærtström Baudin, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 62c – g, § 49 – 50
Lina Samuelsson, projektledare, § 62a – c
Anna Flatholm, projektchef, § 62a – g, § 51 – 57
Axel Thorén Lindgren, landskapsarkitekt, § 62a – e
Katarina Gref, trafikplanerare, § 62a – b, d – g
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 62a – g
Ludvig Wiechel, trafiksprångetpraktikant, § 62a – e, f, § 49 – 53
Michael Holmström, parkdriftchef, § 62b – e
Jonas Sixtensson, fastighetsförvaltare, § 62c – d
Nina Ingvarsson, landskapsingenjör, § 62d – e
Nils Lahti, gatuingenjör, § 62g
Per Hilmersson, gatudriftchef, § 62g, § 51 – 56
Jonas Sörlén, trafikingenjör, § 62f, § 49 – 53
Ann Siklund, handläggare, § 62f, § 49 – 54
Kejvan Bexenius, handläggare, § 62f, § 49 – 53
Tomas Forsberg, IT-chef, § 62 d – g

Beslutsärenden

§ 49

Diariennr: TN-2020/00548

Fastställande av dagordning och fråga om jäv april

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet's dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 50

Diarienum: TN-2020/00547

Ekonomiuppföljning april

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för mars 2021.

att uppdra till förvaltningen att med anledning av negativ ekonomisk prognos för 2021 tillskriva kommunstyrelsen om, i första hand, avskrivning av resultatet för 2021 på grund av extraordinära kostnader orsakade av den svåra vintern, i andra hand nyttjande av eget kapital.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för mars 2021 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport tom mars 2021 TN. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 51

Diarienum: TN-2019/00564

Dispens miljözon i Umeå

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att medge dispens från miljözon i centrala Umeå (24TFS 2014:8) för de fordon som trafikerar länstrafikens linjer 12,20,31,98 samt 100 till och med 2022-09-30, enligt uppdaterad fordonslista.

Ärendebeskrivning

Sammanfattning:

Dispens från miljözon i Umeå kommun har av Tekniska nämnden tidigare beviljats till och med 2021-12-31. Den upphandling som beskrevs i tidigare beslut är överklagad för ett antal av de linjer som ingick i tidigare beslut om dispens. Länstrafiken i Västerbotten ansöker därför om en förlängning av tidigare dispens från miljözonen i Umeå centrum för trafik på linjerna 12, 20, 31, 98 samt 100.

Länstrafiken i Västerbotten AB bedriver på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten kollektivtrafik i länet. Länstrafiken i Västerbotten AB genomför detta uppdrag uteslutande genom att upphandla trafikföretag som tar ansvar för att bedriva trafiken under långa avtalsperioder, ofta 10 år.

Bussgodsverksamheten i norra Sverige är enligt många en funktion som ger förutsättningar att bedriva olika verksamheter runt om i de nordligaste länen då Bussgods använder ordinarie upphandlad linjetrafik för personbefordran även till godstransporter. Utan denna service skulle det i princip vara omöjligt att skicka gods till och från mindre orter och samhällen/byar då de stora transportföretagen inte bedriver en verksamhet som är anpassad efter så små godsvolymer som är aktuella.

Beroende på godsvolymer i ordinarie linjetrafik behöver vissa linjer trafikeras av bussfordon som tillverkats för en större mängd gods.

I maj 2019 fick Länstrafiken i Västerbotten AB besked från Länstrafiken i Norrbotten att man beslutat avveckla Bussgods i Norrbotten AB och att hela bussgodsverksamheten i Norrbotten skulle läggas ned. I och med detta beslut riskerade hela bussgodsverksamheten i norra Sverige nedläggning eftersom verksamheten bygger på full geografisk täckning. Detta gjorde att Länstrafiken i Västerbotten AB tvingades ta paus i alla pågående upphandlingar med trafikstart i december 2020 eller januari 2021 då det inte kunde specificeras vilken typ av fordon som skulle upphandlas för den kommande 10-årsperioden på ett antal linjer.

Länstrafiken i Västerbotten AB har med hjälp av påtryckningar från näringslivet lyckats hitta en lösning med Länstrafiken i Norrbotten om ett gemensamt bussgodsbolag.

Länstrafiken i Västerbotten AB har därefter genomfört en upphandling för de aktuella linjerna som för bussgods. Tilldelning är gjord för de linjer där upphandlingen inte blivit överklagad. Trafikstart för de tilldelade uppdragen är 2022-01-01 med fordon som uppfyller kraven på Euro 6. Upphandlingen för de linjer som trafikerar vägarna E12 och E4 har dock blivit överklagad. Detta har skapat problem då leveranstiden av nya fordon kan uppgå till 14 månader. Enligt Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB kommer Kammarrätten att avgöra överklagandet. Kammarrättens beslut kan dock dra ut på tiden så Länstrafiken vill säkerställa trafik med nuvarande trafikutövare på de aktuella linjerna till ärendet avgjorts av Kammarrätten samt nya fordon levererats till den trafikutövare som slutligen får uppdragen. Länstrafiken bedömer att det kan dröja som längst till 2022-10-01 innan trafikstart för de nu överklagade trafikupphandlingarna.

Länstrafiken ansöker därför om förlängd dispens från miljözonen i centrala Umeå under perioden 2022-01-01—2022-09-30 för trafik på följande linjer:

Linjenummer	Sträcka
12/20/98/100	Norrlandskusten Skellefteå – Umeå och omvänt

31
omvänt

Blå vägen Hemavan – Umeå och

För alla linjer gäller dispensansökan längs Järnvägsallén/Blå vägen mellan trafikplats Umeå södra (järnvägsviadukten väg 503) och korsningen med Rothoffsvägen samt anslutning till busstationen.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på att nämnden beslutar i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

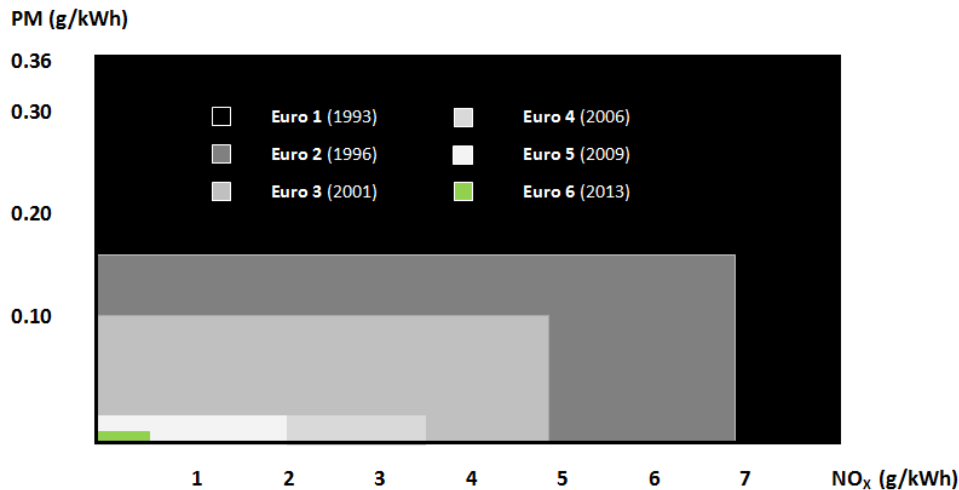
Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Miljökonsekvenser

De fordon som finns i dagens trafik är i samtliga fall utrustade med motorer i miljöklass Euro 5, vilket innebär att de inte lever upp till kraven för miljözoner från och med 2021-01-01 (Euro 6).

De aktuella busslinjerna trafikerar sträckan med 57 turer per vardagsdygn. Järnvägsalléns totala vardagsdygnstrafik är 17 038 fordon (2019). Den trafik som genereras av de aktuella busslinjerna utgör alltså ungefär 0,4% av de totala antalet fordon längs sträckan.

I Umeå är det främst utsläpp av kväveoxider och partiklar som skapat luftkvalitetsproblem. Tabellen nedan visar skillnaden av utsläppsnivåer för partiklar och kväveoxider mellan olika Euroklasser sedan Euroklassningen infördes.



De negativa effekterna av att tillåta dessa Euro 5-fordon på den aktuella sträckan ska då ställas mot fördelarna av att bibehålla bussgodsvärksamheten fram till ny trafikutövare övertar trafiken med Euro 6-fordon.

Miljö och hälsoskydd har efter konsultation inget att invända mot ett beslut om förlängning av gällande dispens.

Polismyndigheten region Nord har inga synpunkter i ärendet.

Beslutsunderlag

Ansökan från Länstrafiken i Västerbotten med komplettering avseende dispensens giltighetstid.

Beredningsansvariga

Jonas Sörlén

Beslutet ska skickas till

Länstrafiken i Västerbotten AB, Harriet Söder

Jonas Sörlén

§ 52

Diarienumr: TN-2021/00122

Ansökan om fast torghandelsplats Café REKommenderas

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bevilja Café REKommenderas i Umeå ek. för. ansökan med hänvisning till 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln.

Ärendebeskrivning

Enligt 7 § 1 stycket Lokala ordningsföreskrifter för torghandel skall fordon direkt efter lossning flyttas från torget. Vid nämndens behandling av ärendet TN-2019/00544 återremitterades det med uppdraget att utreda de juridiska möjligheterna till försäljning från "food truck" eller torgvagn utifrån gällande stadgar för torghandel. Efter dialog med kommunjuristerna gjordes tolkningen att 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandel möjliggör detta. Enligt föreskrifterna får för varor som ställer särskilda krav, t ex blommor och glass, försäljning ske från torgvagn efter godkännande av tekniska nämnden.

Göran Forsberg har genom sitt företag Café REKommenderas i Umeå ek. för. bedrivit försäljning på Umeå kommuns olika torghandelsplatser. Nu vill företaget använda en av de fasta torghandelsplatserna kommunen tillhandahåller på Rådhusorget för att bedriva försäljning av glass och kaffe.

Gator och parker har tidigare gjort en utvärdering på de två vagnarna som har stått där under 2020. Utvärderingen visade att konceptet har varit uppskattat av kommunens medborgare.

För försäljning av glass finns ett särskilt behov av en större anläggning i form av vagn eller bil för att kunna ha kyl- och frysanläggningar i gång. Ett särskilt undantag från reglerna om att försäljning ska ske från öppet stånd, bord eller liknande finns därför för försäljning av glass. I detta sammanhang, kommer försäljning fortsatt ske från en torgvagn som storleksmässigt kan likställas med en lättare lastbil. Det rör sig alltså inte om några stora fordon och med den teknikutveckling som skett på fordonsidan gör vi fortsättningsvis den bedömningen att aktuell försäljning kan rymmas inom den begränsning enligt Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln som finns avseende försäljning från vagn på Rådhusstorget. Avtalet skrivs på ett år.

Beslutsunderlag

Bild på VAGNEN. Bilaga.

Beredningsansvariga

Kejvan Bexenius, handläggare

Beslutet ska skickas till

Kejvan Bexenius för vidareexpediering till sökande.

§ 53

Diariernr: TN-2021/00122

Ansökan om tillfällig torghandelsplats Finska delikatesser AB

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bevilja Finska delikatesser AB:s ansökan med hänvisning till 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln.

att förvaltningen får i uppdrag att uppdatera regelverket för torghandel. Uppdraget återrapporeras till nämnden i december.

Ärendebeskrivning

Enligt 7 § 1 stycket Lokala ordningsföreskrifter för torghandel skall fordon direkt efter lossning flyttas från torget. Vid nämndens behandling av ärendet TN-2019/00544 återremitterades det med uppdraget att utreda de juridiska möjligheterna till försäljning från "food truck" eller torgvagn utifrån gällande stadgar för torghandel. Efter dialog med kommunjuristerna gjordes tolkningen att 7 § 3 stycket i Lokala ordningsföreskrifter för torghandel möjliggör detta. Enligt föreskrifterna får för varor som ställer särskilda krav, t ex blommor och glass, försäljning ske från torgvagn efter godkännande av tekniska nämnden.

Helena Salmijärvi har genom sitt företag Finska delikatesser AB bedrivit försäljning runt om i länet bland annat på Renmarkstorget i Umeå. Hon har även tidigare stått på Rådhusstorget.

Nu vill företaget använda en av de tillfälliga torghandelsplatserna kommunen tillhandahåller på Rådhusstorget för att bedriva försäljning av företagets matprodukter. Varorna hon säljer kräver kyl och frys. Försäljningen ska ske ca en gång i månaden.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på tillägg av en att-sats:
att förvaltningen får i uppdrag att uppdatera regelverket för torghandel.
Uppdraget återrapporteras till nämnden i december.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen och Lena Karlsson Engmans (S) tilläggsyrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tilläggsyrkandet och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Bild på Finska delikatesser. Bilaga.

Beredningsansvariga

Kejvan Bexenius, handläggare.

Beslutet ska skickas till

Kejvan Bexenius för vidareexpediering till sökande.
Ann Siklund, Anna Briell, Hann Ekman

§ 54

Diarienum: TN-2021/00124

Handlingsplan för Gator och parkers trygghetsarbete 2021 och framåt samt uppföljning 2019-2020

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta handlingsplan för Gator och parkers trygghetsarbete 2021 och framåt.

att godkänna uppföljningen av Gator och parkers trygghetsarbete 2019-2020.

Reservation

Marianne Löfstedt (M) och Alireza Mosahafi (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 15 mars att återremittera ärendet avseende handlingsplan för Gator och parkers trygghetsarbete för att utveckla avsnittet kring stadsodling, vikten av att öka antalet människor i stadsrummet och tryggheten kring cykeltrafiken. Arbetsutskottet ville också att dokumentet delades så att en del fokuserade på uppföljning och en del på trygghetsåtgärder för 2021 och framåt.

Gator och parker har tagit fram ett nytt förslag på handlingsplan som beskriver trygghetsåtgärder för 2021 och framåt. Fokus är på trygghetsåtgärder 1–3 år framåt i tiden eftersom det bedömts som en överblickbar tidsperiod. Det har också tagits fram en uppföljning av de aktiviteter som genomförts 2019–2020 sedan den förra planen antogs.

Förslag på sammanträdet

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Marianne Löfstedt (M) yrkar på att vi ska modifiera skrivningen i slutordet kring Stadsodling, sid 21.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på avslag till Marianne Löfstedts (M) yrkande.
Johan Stål (V) yrkar på avslag till Marianne Löfstedts (M) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden bifaller ändringsyrkandet och konstaterar att så inte är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Marianne Löfstedts (M) ändringsyrkande.

Nej-röst för bifall till Marianne Löfstedts (M) ändringsyrkande.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Anna-Karin Sjölander (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Alireza Mosahafi (M)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Lasse Jacobson (V)	X		
Johan Stål (V)	X		
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)	X		
Summa:	9	2	

Omröstningsresultat

Med nio ja-röster mot två nej-röster beslutar nämnden att avslå ändringsyrkandet.

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Marianne Löfstedt (M) och Alireza Mosahafi (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Handlingsplan för Gator och parkers trygghetsarbete 2021 och framåt
Uppföljning av Gator och parkers trygghetsarbete 2019-2020

Beredningsansvariga

Ann Siklund, handläggare
Anna Hansen, landskapsingenjör
Ingela Engström, trafikplanerare
Magnus Lingegård, landskapsarkitekt
Marcus Bigren, gatuingenjör

Beslutet ska skickas till

Ann Siklund för vidareexpediering

§ 55

Diarienum: TN-2020/00257

Återkoppling Utredningsuppdrag kring sopkärl och sorteringsmöjligheter**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna utredningsuppdraget.**att** förvaltningen genomför ett pilotförsök för omhändertagande av engångsgrillar.**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden gav i juni 2020 förvaltningen i uppdrag att fortsätta utveckla arbetet med att skapa möjlighet till sortering av fler fraktioner i den offentliga miljön. Detta uppdrag skulle redovisas i nämnden inför kommande sommarsäsong. TN-2020/00257.

De åtgärder som var planerade under förra året har genomförts: Ytterligare 10 solcellskomprimerande tunnor har utplacerats på strategiska platser där mycket folk tenderar att röra sig under sommaren. De flesta av dessa platser är på parkytor.

De nedgrävda soptunnorna byts succesivt ut.

De vanliga soptunnorna inne i centrum har på flera håll kompletterats med en soptunna avsedd för glasflaskor.

Under förra hösten påbörjades en översyn för att utreda möjligheten till utsortering av engångsgrillar. En möjlig lösning har identifierats och förslaget är att förvaltningen ges i uppdrag att införskaffa sådana för att pilotförsök under vår/sommar 2021.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på ändring av att-satserna till:

- att godkänna utredningsuppdraget.
- att förvaltningen genomför ett pilotförsök för omhändertagande av engångsgrillar.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på bifall till Lena Karlsson Engmans yrkande.
Lasse Brännström (MP) yrkar på bifall till Lena Karlsson Engmans yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan godkänna de reviderade att-satserna och konstaterar att så är fallet.

Beredningsansvariga

Per Hilmersson
Mikael Holmström

Beslutet ska skickas till

Per Hilmersson
Mikael Holmström

§ 56

Diarienum: TN-2021/00118

Yttrande Motion 42 - Storsjödammen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen i sin helhet.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Det har inkommit en motion till Umeå kommunfullmäktige angående Storsjödammen i Holmsund. Enligt motionen ska Storsjödammen ha medfört att vatten trängt in i källarutrymmen i ett flertal omkringliggande fastigheter, problemen ska framförallt uppstått vid snösmältningen men också i samband med kraftiga regnväder. Storsjödammen påstås också påverka grundvattennivåerna i området.

Vidare beskrivs hur efterforskningar gjorts för att klarlägga huruvida Storsjöparken är en anlagd damm och vilka eventuella bygglov och tillstånd som söks i samband med anläggandet.

Mot denna bakgrund föreslår motionären att Umeå kommunfullmäktige bifaller följande att-satser:

- att Storsjödammen uppfördes utan bygglov,
- att Storsjödammen uppfördes utan vattendom/tillstånd,
- att Umeå kommun snarast tillser att dessa juridiska brister avhjälpes,
- att kommunen omedelbart tar det ansvar som miljöbalken kräver för en dammanläggning intill bebyggelse inom stadsplanlagt område.

Skadutredning

2017 drabbades en boende i närområdet av vatteninträngning i sin källare där denne menade att den bakomliggande orsaken var vattennivån i Storsjödammen. En skadeanmälan gjordes och kommunen svarade att man

inte anser att vattennivåerna i dammen påverkar grundvattennivån, men att man kommer att utreda dammens funktion inför en kommande ombyggnad av parkområdet.

Kommunens försäkringsbolag har hanterat ärendet och konstaterar att dag- och dränvatten inte får kopplas på spillvattennätet och att fastighetsägaren ansvarar för de installationer som krävs för att dränvatten pumpas till dagvattennätet. Man skriver i rapporten (19-01-23) att "oaktat hur ett eventuellt samband är mellan den närliggande dammen och vattennivåerna i fastighetens dräneringsbrunn var orsaken till skadehändelsen att pumpen avstannade" och rekommenderade därmed kommunen att bestrida ansvar för skadehändelsen, vilket man också gjorde.

Utredning av Storsjödammen

Under 2019 genomförde Umeå kommun/Gator och parker en utredning med syfte att undersöka dammens funktion och kapacitet att fördröja dagvatten samt att undersöka grundvattennivåer och geotekniska förhållanden i anslutning till dammen. Utredningen (19-10-15) konstaterade att jordarterna i området är täta vilket innebär att grundvattnet rör sig långsamt i marken och att skillnader på vattennivån i dammen (exempelvis vid översvämningar) inte har någon påverkan på grundvattennivåer i dess närhet. Höga grundvattennivåer i området bedöms därmed inte vara beroende av Storsjödammens vattennivåer. Dagvattenutredningens resultat gav ingen anledning för kommunen att ändra sitt ställningstagande.

Krav på tillstånd

Gator och parker har samrått med Bygglov som konstaterar att varken bygglov eller marklov, krävdes för anläggandet av dammen.

Fortsatt arbete

Storsjöparken kommer att rustas upp inom ett par år. Det finns 4 miljoner kr i Gator och parkers investeringsbudget 2023. Upprustningen kommer att omfatta lekplatsen, parken och vid behov åtgärder som syftar till en mer hållbar dagvattenhantering. Inför ombyggnaden söks de tillstånd som krävs för att genomföra åtgärder i och intill Storsjödammen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden föreslår att avslå motionens uppsatser. Argumenten för ställningstagandet är:

- Skadeärendet är hanterat och en utredning har säkerställt att vattennivåerna i Storsjödammen inte påverkar grundvattennivåerna i området.
- När dammen anlades krävdes varken bygglov eller marklov för anläggandet. Inför den planerade ombyggnaden av parkområdet söks de tillstånd som krävs för att genomföra åtgärder i och intill Storsjödammen.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) och Lasse Jacobson (V) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Motion 42/2020: Storsjödammen. Bilaga.

Beredningsansvariga

Anna Flatholm

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige

§ 57

Diarienum: TN-2021/00154

Beslut tema Studiebesök TN augusti 2021

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa temat för studiebesöket i augusti i samband med nämnd till "Stadsvandring med fokus på parker och blommor"

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden gör varje år i samband med nämndens möte i augusti ett studiebesök ute i någon av de verksamheter som sorterar under nämnden. I den nu rådande situationen med en pandemi och efterföljande återhämtning, kan det vara lämpligt att genomföra studiebesöket utomhus. Det ha hänt mycket i våra parker de senaste åren och varje år tas ett nytt tema fram för de blomsterplanteringar som görs. Bakom varje års tema ligger mycket planering och alla planteringar följer samma tema. Det vore intressant att få detta presenterat för nämnden.

§ 58

Diarienum: TN-2020/00546

Aktuellt från förvaltningen april

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att med utgångspunkt från föredragningen ge förvaltningen i uppdrag att redovisa de fastigheter som står för den största andelen av energiförbrukningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) yrkar på att förvaltningen får ett uppdrag att redovisa de fastigheter som står för den största andelen av energiförbrukningen.

Anna-Karin Sjölander (C) bifaller Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Lena Karlsson Engman (S) bifaller Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Lasse Jacobson (V) bifaller Lasse Brännströms (MP) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta om det föreslagna uppdraget och konstaterar att så är fallet.

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson, Ulf Larsson

§ 59

Diarienumr: TN-2020/00545

Övriga ärenden april

Beslut

Ärendebeskrivning

Beslutet ska skickas till

§ 60

Diarienum: TN-2020/00544

Kurser och konferenser april**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att besluta att Christina Bernhardsson (S) och Lasse Brännström (MP) får delta med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

- Cykelkonferensen 26-27 maj
Tid: 26-27 maj 2021, båda dagarna kl 9-12 (cirka)
Plats: Konferensen sänds från SKR:s Studio. Länk kommer att skickas ut inför konferensen till de som anmält sig
Kostnad: 2300 kr exkl moms för båda dagarna
Kontakt: För frågor kring anmälan maila konferens@skr.se

§ 61

Diarienum: TN-2020/00538

Delegationsbeslut och anmälningssärenden april

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningssärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningssärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, mars 2021

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, mars 2021. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, mars 2021. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, mars 2021. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, mars 2021. Bilaga.

Anmälningssärenden

- Protokollsutdrag GVN Investeringsbudget 2022 och plan för 2023-2025. Bilaga.
Bilaga 1 GVN Förslag till investeringsplan samt externa förhyrningar 2022-2025. Bilaga.
Bilaga 2 GVN Motivering till nya och förändrade investeringar och externförhyrning. Bilaga.
Bilaga 3 GVN Rambehov IT 2022-2025. Bilaga.
- Protokollsutdrag 261 motion it. Bilaga.
- Protokollsutdrag 8 motion städ. Bilaga.
- Protokollsutdrag 264 riktlinjer KF. Bilaga.

Riktlinjer för aktiverande styrning i Umeå kommun. Bilaga.

- Protokollsutdrag23 avsägelse ersättare. Bilaga.
- Protokollsutdrag281KSNAU Utvecklingsanslag Digitalisering och Digitaliseringsreserv. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Martin Nylander, Greta Adamsson och Annika Kjellsson Lind

§ 62

Diarienum: TN-2020/00543

Ärenden under handläggning - information april

- | | | |
|----|---|--|
| a. | Information kommun- och stadsdelar | <i>Lina Samuelsson</i> |
| b. | Information genomförandeplan Väg 503 | <i>Lina Samuelsson/
Katarina Gref</i> |
| c. | Information trafiksäkerhetsåtgärder | <i>Marie Frostvinge</i> |
| d. | Information Nydalaområdet | <i>Jonas Sixtensson
Nina Ingvarsson
Axel Thorén</i> |
| e. | Information Lundåkern | <i>Michael Holmström
Nina Ingvarsson
Axel Thorén</i> |
| f. | Information budget 2022 | <i>Marcus Bystedt/
Karin Isaksson</i> |
| g. | Information Vinterväghållning, cykelbanor | <i>Nils Lahti</i> |