

Tekniska nämnden

Tid: Torsdagen den 22 februari 2024 kl. 10:00

Plats: Ordersalen

Beslutande: Christina Bernhardsson (S), ordförande
Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande
Håkan Johansson (S)
Lina Farhat (S)
Andreas Georgsson (S) ers. Tommy Stark (S)
Lina Vänglund (S), § 9 – 12, 21
Karin Vincent (S), ers. Lina Vänglund, § 13 – 20
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Sofie Dahlqvist (MP)
Marianne Löfstedt (M) ers Urban Wikman (L)
Maria Edblom Tauson (KD)

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Christina Bernhardsson (S) och Stefan Nordström (M)

Sekreterare: §§ 9-21
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Christina Bernhardsson

Justerare:
Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2024-02-22
Anslaget har satts upp: 2024-02-26
Anslaget tas ner: 2024-03-18
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum
Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S), § 9 – 12, 21
Hans-Åke Rönnlund (S)
Mikael Danielsson Sjöstam (S)
Alireza Mosahafi (M)
Harald Svensson (M)
Andreas Ekegren Hällgren (C)
Tobias Johansson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Olof Bergvall, kommunikationschef
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 9 – 11, 21 b
Mattias Wallmark, IT-chef, § 10, 16, 17
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 13 – 15, 18, 21
Johanna Johansson, trafikplanerare, § 13 – 15, 18
Martin Benmarker, trafikplanerare, § 13 – 15, 18
Oskar Sundström, trafiksprångetpraktikant, § 13 – 15, 18, 21
Malin Lagervall, projektchef, § 13 – 15, 18
Katarina Gref, projektledare, § 13, 14, 18
Axel Lindgren, landskapsarkitekt, § 15, 18
Eva Maaherra Lövheim, trafikplanerare, § 16

Övriga

Rebecka Dejby, medborgare, § 9 – 20

Beslutsärende

§ 9

Diarienum: TN-2024/00010

Fastställande av dagordning och fråga om jäv februari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 10

Diarienum: TN-2023/00210

Verksamhetsuppföljning 2023 Årsrapport

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna TN årsrapport 2023.

att godkänna Tekniska nämndens rapport till kommunstyrelsen för perioden januari till december 2023.

att godkänna uppföljningen av internkontrollplan 2023.

att den interna styrningen och kontrollen är tillräcklig.

att ärendet anses direktjusterat.

Ärendebeskrivning

Verksamheterna under Tekniska nämnden har upprättat rapporter för verksamhetsuppföljning januari – december 2023.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på tillägg av följande att-sats:

- att i kommande årsrapporter tydliggöra hur andelen % förhyrda fastigheter faller ut i fördelning per verksamhet och följas över tid.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) tilläggsyrkande och konstaterar att så är fallet.

Ordförande frågar om nämnden ställer sig bakom tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Årsrapport TN 2023_20240202. Bilaga.

Tekniska nämndens rapport till kommunstyrelsen för perioden januari till december 2023. Bilaga.

Uppföljning Internkontrollplan TN 2023. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms inte vara aktuell för detta ärende.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Christina Ingmanson

Marcus Bystedt

Hanna Ekman

Verksamhetschefer

Beslutet ska skickas till

KSdiarium, ange KS-2023/00139 i ämnesraden.

Gustav Vinterek revisor KPMG

§ 11

Diarienum: TN-2024/00077

Strategiska projekt 2024**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna information gällande strategiska projekt för år 2024 för verksamheter Fastighet och Gator och parker

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden delges löpande information om utvecklingen för de större investeringsprojekten inom Teknik och fastighetsförvaltningen under årets gång.

Detta sker vid tertial och årsrapporteringar för större projekt. För projekt som bedöms som strategiska kommer informationen att ges vid varje nämndssammanträde.

Verksamheter Fastighet och Gator och parker föreslår följande projekt som ska definieras som strategiska under år 2024 och som kontinuerligt ska rapporteras till nämnden:

För Fastighet:

- nybyggnad av 8-avd. förskola Kungsgården inkl. kök
- tillskapande av 1 000 gymnasieplatser
- ombyggnad av Östra Stallet inom Stadshusområdet
- nybyggnad av brandstation inom Östra stadsdelarna

För Gator och parker:

- Väg 503/ Västra esplanaden
- Renmarkstorget

Information kring dessa projekt kommer därmed att delges kontinuerlig till nämnden. Övriga projekt, om inget särskilt aktualiserar dessa, rapporteras till nämnden endast tertialvis.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms inte vara aktuell för detta ärende.

Beredningsansvariga

Christina Lundgren
Malin Lagervall
Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

Fastighet och Gator och parker

§ 12

Diarienum: TN-2024/00069

Investeringsprogram Gator och parker 2024**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa investeringsprogram för Gator och parker 2024 enligt bilaga.**att** bevilja igångsättningstillstånd för samtliga investeringar.**Ärendebeskrivning**

Gator och parker har upprättat program för anläggande och ombyggnad av gator och parker, samtliga projekt ligger inom fastställd investeringsram för 2024 och ombudgeteringar från 2023.

Beslutsunderlag

Investeringsprogram GoP 2024. Bilaga.

Checklistan för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig i detta ärende.

Beredningsansvariga

Avdelningschefer på Gator och parker

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson

Malin Lagervall

Viktoria Danielsson

§ 13

Diarienum: TN-2018/01054

**Inriktningsbeslut gällande åtgärdsprogrammet för
Västra Esplanaden****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att påbörja omvandlingen av Västra Esplanaden enligt tjänsteskrivelsen för steg ett och två.

att ” från fas 2 tidigarelägga till fas 1 punkten 4 -Utredning om att införa cykelbana på befintlig Tegsbro samt utreda möjligheterna till busshållplats på norra sidan Järnvägsviadukten (i höjd med I20)”.

att uppdra till förvaltningen att återkomma med planering för kommande faser där förvaltningen redovisar resultat och framgångsfaktorer.

Reservationer

Enligt noteringar nedan.

Ärendebeskrivning

När Västra länken tas i bruk tar kommunen över ansvaret för de före detta europavägarna som rymms innanför ringleden. I Stadsutvecklingsprogrammet (KF 2018) har kommunen beslutat att göra om Västra Esplanaden till en stadsgata, detta för att skapa förutsättningar för bättre luft och mera stad som är målen för Stadsutvecklingsprogrammet.

Tekniska nämnden tog beslut i februari 2023 om att omvandlingen av Västra Esplanaden inledningsvis ska ske med enklare och mindre ombyggnationer. Att genomföra enklare åtgärder och mindre ombyggnationer innebär att man till en början inte gör en fullskalig ombyggnation av gatan. Detta möjliggör också att olika utformningar kan testas och utvärderas. Åtgärderna som genomförs ska vara i linje med målen i Stadsutvecklingsprogrammet; bättre luft och mera stad.

Att omvandla gatan i olika steg och med flexibla åtgärder/lösningar gör att vi kan skapa en gata som kan förändras över tid och justeringar är möjliga att göra. Syftet är att skapa en mer levande stadsgata där gatan ska bli trivsammare och där människor och folkliv får ta en större plats. Stadsmiljön längs gatan ska bli grönare och mer attraktiv.

Västra Esplanaden kommer alltid ha en viktig roll för alla trafikslag i staden, även efter den har omvandlats till en stadsgata kommer gatan vara en viktig koppling. I ett växande Umeå är det viktigt att skapa bättre förutsättningar för de hållbara färdstegen då fler behöver resa med hållbara färdsteg för att vi ska klara luftkvaliteten och framkomligheten. Är det fler människor som går, cyklar och åker kollektivtrafik förbättras framkomligheten även för de som behöver ta bilen till centrum.

Det första steg i omvandlingen, det så kallade åtgärdspaket 1 beräknas påbörjas 1 september 2024 och består av:

- Trafikregleringar (förbud mot 24 m ekipage)
- Ljus- och trygghetsskapande åtgärder.
- Utreda lämpliga platser att pröva och utvärdera förändringar längs gatan där människor rör sig idag. Samverka med andra aktörer ska prioriteras tex utbildningar, konstnärer, arkitekter och fastighetsägare. Syftet är att skapa intresse och engagemang samt nya idéer till stadsomvandlingen.
- Åtgärder som skapar en grönare gata, som minskar buller och kan förbättra luftkvalitén.
- Kommunikation och beteendepåverkan.

Kostnaden för åtgärdspaket 1 bedöms låga då ingen ombyggnation sker. Många av de tillfälliga åtgärderna kan återanvändas på annan plats i staden när mer permanenta lösningar tar plats på Västra esplanaden. När konkreta förslag finns kan de kostnadsberäknas och redovisas.

Åtgärdspaket 2 beräknas påbörjas maj 2025 och består av:

- Fysiska åtgärder såsom cykelbana, kollektivtrafikkörfält, cykelparkering, förstärkta gångstråk.
- Åtgärder för en grönare gata tex "plantskola"
- Utrustning för att synliggöra luftstatusen.

- Utredning om att införa cykelbana på befintlig Tegsbro samt utreda möjligheterna till busshållplats på norra sidan av Järnvägsviadukten (i höjd med I20).

Uppskattad kostnad för paketet redovisas när utredningarna är klara.

Åtgärderna i de olika paketen ska kunna byggas på eftersom, så det som görs i åtgärds paket 1 ska kunna vara kvar i åtgärds paket 2. Inköp som behöver göras kommer att återanvändas på annan plats om utvärderingen visar att det inte ska/kan användas på Västra Esplanaden.

Inriktningen för åtgärds paket 3 återkommer för beslut till Tekniska nämnden efter att åtgärds paket 1 och 2 har utvärderats.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på följande ändringsyrkande

- att ” från fas 2 tidigarelägga till fas 1 punkten 4 -Utredning om att införa cykelbana på befintlig Tegsbro samt utreda möjligheterna till busshållplats på norra sidan Järnvägsviadukten (i höjd med I20) ”.

Sofie Dahlqvist (MP) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) ändringsyrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) ändringsyrkande.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) ändringsyrkande.

Sofie Dahlqvist (MP) yrkar på att ge i uppdrag till förvaltningen att utreda möjligheterna att införa kollektivtrafikåtgärder i åtgärds paket 1.

Stefan Nordström (M) yrkar på att åtgärds paket 2 skjuts på tills åtgärds paket 1 är fullständigt utvärderat (ca 1 år).

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan avslå Stefan Nordströms (M) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Marianne Löfstedt (M) och Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Sofie Dahlqvists (MP) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Sofie Dahlqvist (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) ändringsyrkande och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Marianne Löfstedt (M) och Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordförande frågar om nämnden i övrigt kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Marianne Löfstedt (M) och Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut gällande Västra Esplanaden, se bilaga

Beredningsansvariga

Katarina Gref

Beslutet ska skickas till

Katarina Gref

§ 14

Diarienum: TN-2023/00534

Projektbeskrivning ombyggnad Renmarkstorget**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna projektbeskrivningen enligt bilaga.

att uppdra till Gator och parker att upphandla konsult för uppdraget med projektbeskrivningen som grund.

Ärendebeskrivning

Renmarkstorget är en viktig plats i centrala Umeå med sin placering vid gågatan men också en del av det stråk som sammanbinder Umeå busstation med Umeälven via Götgatan och Renmarksesplanaden. Längs detta stråk pågår flera ombyggnadsprojekt och kommunens målsättning är att stärka den här delen av centrum för aktiviteter och handel i takt med att staden växer och centrum förtätas.

Det huvudsakliga skälet till upprustning av torget är att anläggningen har nått sin livslängd. Markmaterialet är slitet och lagningar genom åren har lett till att det finns stora sättningar och ojämnheter som försämrar att torget stundtals trafikeras av tyngre fordon. Torgets markvärme har driftproblem och är konstruerat på ett sätt som gör det svårt att felsöka och utföra driftåtgärder.

Visionen är att stärka torgets särart och karaktär, och skapa ett trivsamt torg i stadens centrum.

Medel finns avsatta i kommunens plan och budget 2024-2026.

Under hösten har en intern projektgrupp arbetat med att skapa underlag för uppdraget. En medborgardialog har genomförts likväl som diskussioner med intressentgrupper.

Förutsättningar, mål och syfte med ombyggnationen beskrivs i bifogad projektbeskrivning.

Beslutsunderlag

Renmarkstorget. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut gällande

Renmarkstorget. Bilaga.

Beredningsansvariga

Hanna Malm

Magnus Lingegård

Katarina Gref

Malin Lagervall

Beslutet ska skickas till

Hanna Malm

Magnus Lingegård

Katarina Gref

Malin Lagervall

§ 15

Diarienum: TN-2024/00074

**Ansökning Utvecklingsanslag för social hållbarhet
2024****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ansökningen om utvecklingsanslag för Social hållbarhet enligt bilaga.

att anse ärendet justerat.

Ärendebeskrivning

Utvecklingsinitiativ som finansieras av utvecklingsanslaget social hållbarhet ska bidra till de målsättningar som finns i program för social hållbarhet.

Under mandatperioden 2023–2026 kommer tilldelning av medel från utvecklingsanslaget särskilt riktas mot utvecklingsinitiativ som kan kopplas till fokusområde 1 – Umeå ska växa hållbart utan några utsatta områden.

Elevlunden är en mörk park nära Södra Ålidhemsskolan med potential att bli något mer för områdets boende, passerande och besökare. Baserat på flera rapporter om situationen i Ålidhem behövs det åtgärder för ökad trygghet, stolthet och integration, speciellt för unga. Planen är att genomföra en samskapandeprocess med en grupp skolungdomar på Elevlunden med förhoppningen att inte bara skapa en bättre plats utan även förtroende och stolthet för området.

Projektet är en del i en större satsning för att öka trygghet och stolthet och undvika utanförskap i området Ålidhem.

Beslutsunderlag

Elevlunden Ansökan om Utvecklingsanslag social hållbarhet. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut. Bilaga.

Beredningsansvariga

Axel Lindgren

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2024-02-22

Beslutet ska skickas till

Axel Lindgren för inlägg i webbformulär senast 23 februari

§ 16

Diarienum: TN-2024/00026

**Remiss Program för hållbar landsbygdsutveckling -
remissversion 2023****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att anse ärende justerat.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har en vision om att bli 200 000 invånare till år 2050. Tillväxten ska ske på ett hållbart sätt. Redan idag sker en tredjedel av kommunens befolkningstillväxt på landsbygden och i de stora tätorterna Sävar, Holmsund, Obbola och Hörnefors – något som spås fortsätta. Det innebär att Umeå landsbygd och de stora tätorterna väntas växa till cirka 60 000 invånare år 2050. Umeås landsbygd är 93% av kommunens yta och här bor 16% av vår befolkning.

Program för hållbar landsbygdsutveckling antogs första gången av Kommunfullmäktige år 2018 tillsammans med en särskild översiktsplanedel för landsbygden, Tematiskt tillägg för landsbygden. Programmet konkretiserar målsättningarna och ger förslag på hur dessa kan omsättas i praktisk handling.

I syfte att hålla programmet aktuellt och behovsstyrt finns en ambition om att revidera det varje ny mandatperiod. Sedan programmet antogs har dessutom mycket hänt inom landsbygdsområdet. Åren 2022–2023 har därför ett arbete pågått att revidera programmet från 2018.

Yttrande

Tekniska Nämnden instämmer i vikten av att kunna erbjuda en hållbar landsbygdsutveckling och att Umeå landsbygd ska vara en attraktiv plats för alla som bor och verkar här med hållbar tillväxt, god livskvalitet och samverkan mellan landsbygdsaktörer i fokus.

Tekniska nämndens uppdrag enligt reglementet är huvudsakligen att förvalta kommunalt ägd infrastruktur samt att ge service till kommunens verksamheter, det är nämndens grunduppdrag som ska prioriteras.

Det är viktigt att det är tydligt vad respektive åtgärd innebär, att rätt nämnd eller verksamhet står som ansvarig och att de förväntade effekterna går att följa upp.

Tekniska nämnden välkomnar att digitalisering lyfts fram som en strategisk faktor för landsbygdens utveckling, och de visioner som landsbygdsprogrammet uttrycker, t ex stärkt förmåga att identifiera, kartlägga, analysera, genomföra och utvärdera digitaliseringsbehov hos kommunens invånare och verksamheter är bra och kan vara en möjliggörare för landsbygdens utveckling.

Intressanta exempel kan vara digitala tvillingar som skulle vara en stor möjliggörare för att skapa värde för såväl landsbygd som stad. Några andra exempel på sådant som skulle kunna möjliggöras är optimering av resursanvändning av hemtjänstpersonal eller virtuella guider i friluftsområden där det är svårt att bemanna. Tekniska nämnden vill understryka betydelsen av att satsa både på moderna plattformar för teknik inom dataområdet och stärkt förmåga till informationshantering, vilka båda bidrar till smartare nyttjande av data över organisations- och processgränser.

Tekniska nämnden genom Fastighet företräder Umeå kommun som fastighetsägare med uppdrag att anskaffa, förvalta och avveckla lokaler för kommunala verksamheter men nämnden har inget uppdrag att tillhandahålla lokaler för externa aktörer. Stycket "Samordning av kommunala verksamheter" och stycket "Samarbeten för serviceutveckling" behöver därför omformuleras vad gäller lokaler, drift, underhåll så att det inte kan misstolkas eller skapa förväntningar som inte kan uppfyllas.

Texter kring upphandling och samarbete med lokala aktörer och intressenter på sidorna 17, 18, 26 och 27 behöver kontrolleras och förankras med upphandlingsbyrån så att LOU och statsstödsregler följs. Det är viktigt att det inte finns skrivningar i den beskrivande texten som kan misstolkas med förväntningar som inte är genomförbara på grund av EU:s regelverk.

På sidan 17 går att läsa "På samma sätt kan lokala behov samordnas med kommunens när fastigheter renoveras eller nya lokaler tillskapas". Att samordna behoven för olika verksamheter inom kommunen görs redan idag (t

ex i Bullmark), även att möjliggöra för uthyrning av ex. matsal på kvällstid till föreningar med flera ingår i nämndens uppdrag och sker där så är möjligt och lämpligt.

Det stämmer att större delen av vägarna på landsbygden framför allt är enskilda (som privatpersoner eller samfälligheter ansvarar för), eller statliga (som Trafikverket ansvarar för). Därför är en åtgärd gällande lättillgänglig information om hur ansvarsfördelningen och handläggningen ser ut ett bra förslag som finns med i brödtexten, men inte i åtgärdslistan i slutet. Den kan gärna läggas till.

Gällande enskilda åtgärder i åtgärdslistan har Tekniska nämnden dessa synpunkter:

- Åtgärden "testa nya mobilitetslösningar" bör förtydligas vad som menas. Tekniska nämnden har ett ansvar för Mobility Management och beteendepåverkan, men längs statliga vägar har kommunen endast begränsat ansvar. Hur ska TN bidra till att sänka tröskeln att resa kollektivt, på landsbygden? Det bör specificeras.
- Åtgärden "Förbättrade kommunikationer till kommunens besöksmål" (om det gäller utanför det kommunala gatunätet), bör Kommunstyrelsen ha huvudansvaret för då de är ansvariga för kontakten med Trafikverket och önskemål om åtgärder på det statliga vägnätet.
- TN har idag inte ansvar för laddinfrastruktur och ser inte heller någon självklar ingång till att arbeta med åtgärden "Utveckla laddinfrastruktur på landsbygden". Ifall det ska vara ett kommunalt ansvar bör åtgärden sorteras under någon annan nämnd eller kommunalt bolag.
- I Västerbotten är Region Västerbotten regional kollektivtrafikmyndighet och därför huvudman för kollektivtrafiken i hela länet, även i Umeå kommun. Internt samarbete inom Umeå kommun samt med regionala aktörer kring kollektivtrafik och kollektivt resande pågår. Huvudansvarig för detta från Umeå kommuns sida är Umeå kommunföretag i vars ägardirektiv det står att de är ansvariga för all kollektivtrafik inom Umeå kommun. Åtgärden "Samverka internt samt med regionala aktörer kring kollektivtrafik och kollektivt resande" bör utgå, flyttas eller omformuleras.
- I texten står det att Umeå Energi har en viktig roll för utbyggnaden av bredband på landsbygden, men Tekniska nämnden står som huvudansvarig för åtgärden "Utveckla infrastruktur som möjliggör en ökad digitalisering på Umeå landsbygd, exempelvis

”bredbandsutbyggnad”. Detta är dock en åtgärd som TN inte har ansvar för eller rådighet över.

- På sidan 29 under ”Prioriterade frågor fram till 2030”

Lägg till:

Skapa förutsättningar på Umeås landsbygder för t.ex. särskilda boenden, trygghetsboenden eller seniorbostäder.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Fredrik Rönn (C) yrkar på följande tillägg:

1. På sidan 15 under ”Prioriterade frågor fram till 2030” lägg till en punkt enligt följande:
 - Behåll befintliga gatlysen och utöka antalet där så kan behövas för att skapa en trygg och attraktiv livsmiljö.
2. På sidan 29 under ”Prioriterade frågor fram till 2030”
Lägg till:
 - Skapa förutsättningar på Umeås landsbygder för t.ex. särskilda boenden, trygghetsboenden eller seniorbostäder.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Fredrik Rönn (C) yrkande nr 2.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Fredrik Rönn (C) yrkanden med följande motivering:

Nr 1: Förra månaden beslutade Tekniska nämnden om Riktlinjer för belysning på landsbygd, vi följer dessa.

Nr 2: Tekniska nämnden beslutar inte om särskilda boenden, trygghetsboenden eller seniorbostäder, det är andra förvaltningars beslutsområde som Tekniska nämnden verkställer vid behov.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom Fredrik Rönn (C) yrkande nr 1 och konstaterar att så inte är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom Fredrik Rönns (C) yrkande nr 2 och konstaterar att så inte är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Fredrik Rönns (C) yrkande nr 2.

Nej-röst för bifall till Fredrik Rönns (C) yrkande nr 2.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Andreas Georgsson (S)	X		
Karin Vincent (S)	X		
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)		X	
Sofie Dahlqvist (MP)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Maria Edblom Tauson (KD)		X	
Summa:	5	6	

Omröstningsresultat

Med 5 ja-röster mot 6 nej-röster, beslutar nämnden att bifalla Fredrik Rönns (C) yrkande nr 2.

Beslutsunderlag

Program för hållbar landsbygdsutveckling - remissversion 2023. Bilaga.
Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut landsbygdsutveckling. Bilaga.

Beredningsansvariga

Eva Maaherra Lövheim, GoP
Karin Nyhlén, Fastighet
Anna Lemar, DoIT

Beslutet ska skickas till

Senast 29 februari till elin.lindqvist@umea.se, märk med "Landsbygdsprogram"

§ 17

Diarienum: TN-2024/00027

Yttrande Motion 11/2023 – AI – möjligheter och risker**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med motivering nedan.**Ärendebeskrivning**

Kristdemokraterna har lämnat in en motion där de yrkar på att Kommunfullmäktige ska ge Kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en samlad strategi för hur kommunen ska förhålla sig till AI. Strategin ska definiera i vilka avseende kommunen kan dra nytta av AI, beskriva de risker som finns samt innehålla etiska riktlinjer.

Tekniska nämnden har ombetts besvara motionen.

Yttrande

Motionen lyfter många relevanta möjligheter och risker kring AI som behöver beaktas i kommunens digitaliseringsarbete. Tillgång till och effektivt utbyte av information och data är en av de viktigaste förutsättningarna för en framgångsrik digital omställning. För att vara lyckosamma krävs att den information som lagras och hanteras i kommunen har en tydlig ägare som i linje med kommunens Policy för informationsförvaltning tar ansvar för att informationen är tillförlitlig, har rätt kvalitet samt tillgängliggörs till andra. Ett omfattande och långsiktigt arbete där mycket återstår för att nå upp till nivån där vi behöver vara.

För att kunna dela data och information på ett effektivt och säkert sätt behöver vi också rätt tekniska förutsättningar. Våra IT-system har idag dåliga gränssnitt och behörighetsstrukturer.

Sammantaget är kommunens förmåga att effektivt nyttja vår data för att fatta beslut, styra utvecklingen och förbättra våra tjänster samt kunna arbeta med artificiell intelligens (AI) och automation kraftigt begränsade. Digital omställning och IT har i dialog med kommunens verksamheter har därför påbörjat flera initiativ för att förbättra våra förmågor, bland annat

för att kunna nyttja AI i större skala på ett säkert sätt. Ett av dessa initiativ är framtagande av en kommunövergripande digitaliseringsstrategi med tillhörande handlingsplan som utgår från kommunens mål och vision samt möta bristen på arbetskraft, skapa effektivitet och innovation med stöd av digitalisering. Ett viktigt inslag i den strategin är datadriven utveckling inklusive delområdet AI. Här vill vi trycka på vikten av att kommunen avsätter resurser för att långsiktigt bygga upp och vidareutveckla kommunens förmåga till datadriven utveckling och innovation. En sådan satsning är initialt kostsam men kommer att ge stora effekter för kommunens verksamheter och medborgare i form av exempelvis bättre underbyggda beslut, effektivare resursnyttjande och attraktivare välfärdstjänster.

Att bryta loss AI till en egen strategi blir kontraproduktivt eftersom det är många delar som krävs för att nå förutsättningar och mognad att lyckosamt införa och utvecklas med just AI. Därför föreslås motionen om framtagande av strategi för AI att avslås.

Förslag på sammanträdet

Andreas Georgsson (S) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Maria Edblom Tauson (KD) yrkar bifall till motionen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Motion AI 230911. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig i detta ärende.

Beredningsansvariga

Mattias Wallmark

Beslutet ska skickas till

KSdiarium, märk ämnesraden med diarienummer: **KS-2023/00703**

§ 18

Diarienum: TN-2024/00011

Aktuellt från förvaltningen februari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 19

Diarienum: TN-2024/00012

Kurser och konferenser februari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

§ 20

Diarienum: TN-2024/00003

Delegationsbeslut och anmälningsärenden februari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, januari 2024
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, januari 2024. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, januari 2024. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, januari 2024. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, januari 2024. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd,

rivning av bebyggda fastigheter, januari 2024. Bilaga.

Anmälningssärenden

- KS Protokollsutdrag1312 Riktlinje styrande dokument. Bilaga.
Bilaga 1. Riktlinje för styrande dokument. Bilaga.
- Ordförandebeslut Obbola 19 1. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 21

Diarienum: TN-2024/00013

Ärenden under handläggning - information februari

- | | | |
|----|---|------------------|
| a. | Information Grunduppdrag, reglemente och uppföljning + taxor (Yttrande planeringsförutsättningar) | Karin Isaksson |
| b. | Information remiss avseende genomfartsförbud förbi hpl Universum | Marie Frostvinge |