

**Tekniska nämnden****Tid:** Torsdagen den 26 september 2019 kl. 08:15 – 12:30**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Lena Karlsson Engman (S), ordförande  
Charlotta Weinehall (C) ers. Anna-Karin Sjölander (C)  
Håkan Johansson (S)  
Christina Bernhardsson (S)  
Tommy Stark (S)  
Stefan Nordström (M)  
Marianne Löfstedt (M)  
Lasse Jacobson (V)  
Johan Stål (V)  
Fredrik Rönn (C)  
Lasse Brännström (MP)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Lena Karlsson Engman (S) och Stefan Nordström (M)**Sekreterare:** ..... §§ 104-114  
Annika Kjellsson Lind**Ordförande:** .....  
Lena Karlsson Engman (S)**Justerare:** .....  
Stefan Nordström (M)

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2019-09-26  
Anslaget har satts upp: 2019-10-01  
Anslaget tas ner: 2019-10-25  
Förvaringsplats: Sekreterarens sammanträdesrumUnderskrift: .....  
Annika Kjellsson Lind

## Övriga deltagare

### Ej tjänstgörande ersättare

Lina Farhat (S)  
Andreas Georgsson (S)  
Marcus Helletun (S)  
Alireza Mosahafi (M)  
Camilla Ingman (V)  
Britta Enfält (L)  
Nils-Erik Pettersson (MP)  
Evy Grad (KD)

### Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef  
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare  
Tina Jonsson, kommunikatör  
Tomas Strömberg, stadsarkitekt, § 114 a  
Tomas Lundgren, samhällsplanerare, § 114 a  
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 114, 105 – 106  
Katarina Gref, trafikplanerare, § 114 a, § 105 – 108  
Lina Samuelsson, projektledare, § 114 a  
Malin Gibrand, konsult Trivector, § 114 a  
Sara Malm, konsult Trivector, § 114 a  
Tomas Forsberg, IT-chef, § 114, 104 – 106  
Ulla Dellkrans, måltidschef, § 114, 104 – 106  
Birgitta Persson Ståhl, verksamhetschef städ och verk.service, § 114, 104 – 106  
Per Hilmersson, gatudriftchef, § 114, 104 – 106  
Christina Nilsson Ingmanson, personalchef, § 114 b, 104 – 105  
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 114 b, 104 – 106  
Lisa Persson, trafikplanerare, § 104 – 106

## Beslutsärenden

### § 104

Diarienum: TN-2018/01125

## Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa sammanträdet dagordning.

**att** till protokollet notera att ingen person är jävig.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

## § 105

Diarienum: TN-2019/00503

### Handlingsplan ekonomi och verksamhet i balansdel 2

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att verkställa samtliga aktiviteter i handlingsplanen efter samverkan med fackliga organisationer genomförts, inklusive riskbedömning.

att fastställa föreslagen styrning och föreslagna kriterier och åtgärdsstider för vinterväghållningen, men justera startintervall för GC prio 1 till 3-5 cm dagtid (kl 04-19) och 3-10 cm kväll och natt (kl 19-04).

att fastställa föreslagna förändringar avseende servicenivåer för städ- och verksamhetsservice.

att uppdra till IT att avveckla ID-nyckelorganisationen i sin nuvarande form samt att tillskriva Kommunstyrelsen med ett äskande om finansiering för en ny framtida gemensam lösning.

att uppdra till förvaltningen att återkomma med de utredningsuppdrag som finns i handlingsplanen och ta med dem i kommande års verksamhetsplanering.

att rekreativplogning i valda delar genomförs som "prio tre" på lämpligt sätt.

att uppdra till IT att inventera funktioner som täcks av de redan befintliga Microsoftlicenserna.

att de nya kriterierna ska tillämpas under ett år. Sedan ska en utvärdering ske med avseende på den nya snöupphandlingen samt erfarenheten av de förändrade nivåerna.

att uppdra till förvaltningen att söka finansiering för digitaliseringsprojekt via utvecklingsanslaget, samt föreslå modell för fördelning av uppkomna

effektiviseringsvinster, (jfr övergripande mål, KF 155/19  
(budgetfullmäktige))

#### Reservationer

Lasse Jacobson (V) reserverar sig till förmån för egna förslag.

Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för egna förslag.

#### Ärendebeskrivning

Verksamheterna under Tekniska nämnden har fått i uppdrag att inleda arbetet med en plan för att få verksamheternas ekonomi i balans. Tidigare beslutat uppdrag från tekniska nämnden nov-18 fullföljdes genom att förvaltningen redovisade besparingsförslag till tekniska nämnden i april. Nämnden tog ett första beslut om handlingsplan för att minska nämndens kostnader på nämndssammanträdet i maj. I denna fas beslutas del 2.

Arbetet har skett under stor tidspress och parallellt med bokslutsarbetet för tertial 2 där prognosen färdigställts parallellt med arbetet med handlingsplanen. Därför har det inte funnits tid att fördjupa analysen.

De beslut som avser servicenivåer eller får stor påverkan på medborgare fattas av tekniska nämnden. De aktiviteter som berör hur verksamheten bedrivs fattas om beslut inom ramen för tjänstemännens delegation. I budgetarbetet kommer finnas tid för analys om ytterligare besparingsåtgärder är nödvändiga och detta blir då en fråga att hantera inom ramen för verksamhetsplaneringen.

#### Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på komplettering och tillägg av följande attsatser:

- att fastställa föreslagen styrning och föreslagna kriterier och åtgärdsstider för vinterväghållningen, men justera startintervall för GC prio 1 till 3-5 cm dagtid (kl 04-19) och 3-10 cm kväll och natt (kl 19-04).
- att uppdra till förvaltningen att söka finansiering för digitaliseringsprojekt via utvecklingsanslaget, samt föreslå modell för fördelning av uppkomna effektiviseringsvinster, (jfr övergripande mål, KF 155/19 (budgetfullmäktige)).

Lasse Brännström yrkar på bibehålllet startintervall för GC prio 1 (3-5 cm), men jämkar sitt yrkande med Lena Karlsson Engmans (S) yrkande.

Lasse Jacobson (V) stödjer Lena Karlsson Engmans (S) yrkande gällande kriterier för GC prio 1.

Fredrik Rönn (C) yrkar på avslag till det förslag som innebär att IT-säkerheten riskeras och att förstärkt säkerhetslösning med utökat barnporrfilter inte genomförs. Motsvarande besparingsbelopp fördelas på samtliga nämndens verksamheter då IT-säkerheten inte får riskeras.

Fredrik Rönn (C) yrkar på tillägg av följande att-satser:

- att TN äskar medel för ID-nyckelorganisation hos KS.
- att förvaltningsdirektören (Karin Isaksson) får i uppdrag att tillsammans med övriga förvaltningsdirektörer samordna Förvaltningarnas IT-stab med IT-organisationens olika funktioner för att använda personalens fulla potential.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar avslag på Fredrik Rönns (C) yrkande om avslag på tjänsteskrivelsen gällande IT-säkerheten.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar avslag på Fredrik Rönns (C) yrkande om uppdraget till förvaltningschef.

Lasse Jacobson (V) stödjer Fredrik Rönns (C) yrkanden angående ID-nyckelorganisationen.

Lasse Brännström (MP) yrkar på tillägg av följande att-satser:

- att de nya kriterierna ska tillämpas under ett år. Sedan ska en utvärdering ske med avseende på den nya snöupphandlingen samt erfarenheten av de förändrade nivåerna.
- att ett särskilt uppdrag ska utföras med feed-back från GC-vägarna med uppskattning av ev. bortfall av antalet gång och cyklister samt bedömning av den nya kvaliteten. Detta uppdrag kan ske genom riktade enkäter eller på annat lämpligt sätt.

Stefan Nordström (M) stödjer tjänstemannaförslaget.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på komplettering av följande att-sats:

- att uppdra till IT att avveckla ID-nyckelorganisationen i sin nuvarande form samt att tillskriva Kommunstyrelsen med ett äskande om finansiering för en ny framtida gemensam lösning.

Stefan Nordström (M) stödjer Lena Karlsson Engmans (S) yrkande gällande ID-nyckelorganisationen.

Johan Ståhl (V) ställer sig bakom Lena Karlsson Engmans (S) yrkande gällande ID-nyckelorganisationen.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Lena Karlsson Engmans (S) yrkande gällande ID-nyckelorganisationen.

Lasse Jacobsson (V) yrkar på tillägg av följande att-satser:

- besparingar gällande offentliga toaletter ska utgå ur texten.
- texten kompletteras med en skrivning kring att kvaliteten på utförd vinterväghållning för gångare, cyklister och kollektivtrafiken inte får försämrats.
- IT genomför en konsekvensbeskrivning tillsammans med berörda verksamheter.
- att arbetet med en långsiktig strategi och planering för kommunalt ägda verksamhetslokaler förstärks och att TN prioriterar att lämna förhyrda lokaler för att bedriva verksamheten i egna lokaler.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar avslag på Lasse Jacobssons (V) yrkanden.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen första föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Lasse Jacobson(V) och Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för egna förslag

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen andra föreslagen att-sats med föreslagen komplettering från Lena Karlsson Engman (S) och konstaterar att så är fallet

Ordförande frågar om nämnden kan bifalla Lasse Brännströms (MP) yrkande gällande uppföljning om ett år och konstaterar att så är fallet.MP

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen tredje föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen fjärde föreslagen att-sats med komplettering från Lena Karlsson Engman (S) och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen femte föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen sjätte föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja den i tjänsteskrivelsen sjunde föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan stödja föreslaget tillägg från Lena Karlsson Engman (S) gällande att söka finansiering och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden avslår förslaget från Fredrik Rönn (C) gällande IT-säkerheten och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden avslår förslaget från Fredrik Rönn (C) gällande uppdrag till förvaltningschef och konstaterar att så är fallet.

Ordförande frågar om nämnden avslår Lasse Jacobsons (V) yrkanden från Arbetsutskottet och konstaterar att så är fallet.

### Votering begärs

Ja-röst för avslag till (V)s förslag

Nej-röst för bifall till (V)s förslag

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Charlotta Weinehall (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		



**Umeå kommun**  
**Tekniska nämnden**

**Sammanträdesprotokoll**  
**2019-09-26**

Stefan Nordström (M)	X	
Marianne Löfstedt (M)	X	
Lasse Jacobsson (V)		X
Johan Stål (V)		X
Fredrik Rönn (C)	X	
Lasse Brännström (MP)	X	
<b>Summa:</b>	<b>9</b>	<b>2</b>

**Omröstningsresultat**

Med nio ja-röster mot två nej-röster beslutar nämnden att avslå de på arbetsutskottet föreslagna yrkanden från Lasse Jacobson (V).

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Lasse Jacobsons (V) yrkanden gällande arbetet med en långsiktig strategi och planering för kommunalt ägda verksamhetslokaler och konstaterar att så är fallet.

**Votering begärs**

Ja-röst för avslag till Lasse Jacobson (V)s förslag

Nej-röst för bifall till Lasse Jacobson (V)s förslag

<u>Namn och parti</u>	<u>Ja</u>	<u>Nej</u>	<u>Avstår</u>
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Charlotta Weinehall (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Marianne Löfstedt (M)	X		
Lasse Jacobsson (V)		X	
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)	X		
<b>Summa:</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	

**Omröstningsresultat**

Med nio ja-röster mot två nej-röster beslutar nämnden att avslå Lasse Jacobsons (V) förslag.

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla Lasse Brännströms (MP) yrkande gällande uppdrag kring feed-back från GC-vägarna och konstaterar att så är fallet.

**Votering begärs**

Ja-röst för bifall till Lasse Brännströms (MP) förslag  
Nej-röst för avslag till Lasse Brännströms (MP) förslag

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Charlotta Weinehall (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Lasse Jacobsson (V)		X	
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)	X		
<b>Summa:</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	

### Omröstningsresultat

Med sju ja-röster mot fyra nej-röster beslutar nämnden att bifalla Lasse Brännströms (MP)s förslag.

### Förslag på Arbetsutskottets sammanträde

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på tillägg av följande att-satser:

att rekreationsplogning i valda delar genomförs som "prio tre" på lämpligt sätt.

att uppdra till IT att inventera funktioner som täcks av de redan befintliga Microsoftlicenserna.

Lasse Jacobsson (V) ställer sig bakom Lena Karlsson Engmans (S) yrkande gällande rekreationsplogning.

Lasse Jacobson (V) yrkar på att

- besparingar gällande offentliga toaletter ska utgå ur texten.
- texten kompletteras med en skrivning kring att kvaliteten på utförd vinterväghållning för gångare, cyklister och kollektivtrafiken bibehålls.

- IT genomför en konsekvensbeskrivning tillsammans med berörda verksamheter.

Anna-Karin Sjölander (C) yrkar på att ärendet går vidare till nämnd utan beslut från arbetsutskottet.

Lasse Jacobson (V) ställer sig bakom Anna-Karin Sjölanders (C) yrkande.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag på Lasse Jacobsons (V) yrkande.

#### **Arbetsutskottets beslutsordning**

Ordföranden ställer proposition på att skicka vidare ärendet utan beslut eller om arbetsutskottet ska ta ställning till de lyfta yrkandena idag. Med ordförandens utslagsröst konstateras att yrkandena ska lyftas idag.

Anna-Karin Sjölander (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Lasse Jacobson (V) reserverar sig mot beslutet.

Ordförande frågar om arbetsutskottet kan ställa sig bakom tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan ställa sig bakom tilläggsyrkandet från Lena Karlsson Engman (S), gällande rekreationsplogning och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan ställa sig bakom tilläggsyrkandet från Lena Karlsson Engman (S), gällande uppdraget till IT, och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom Lasse Jacobssons (V) yrkanden och konstaterar att så inte är fallet.

Lasse Jacobson (V) reserverar sig.

Anna-Karin Sjölander (C) deltar inte i beslutet.

#### **Reservationer på Arbetsutskottets sammanträde**

Lasse Jacobsson (V) reserverar sig enligt nedan.

Anna-Karin Sjölander (C) reserverar sig och deltar inte i beslutet enligt nedan.

**Beslutsunderlag**

Tekniska nämnden; Handlingsplan för ekonomi och verksamhet i balans september 2019. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Karin Isaksson

**Beslutet ska skickas till**

Verksamhetschefer under TN

## § 106

Diarienum: TN-2019/00145

### Verksamhetsuppföljning 2019

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna verksamhetsuppföljning för januari-augusti 2019.

**att** godkänna uppföljningen av nämndens internkontrollplan för januari-augusti (T2) 2019.

**att** den interna styrningen och kontrollen är gjord enligt gällande rutin.

**att** arbetet med uppdraget Verksamhet och ekonomi i balans, fortsätter i enlighet med beslut TN-2019/00258 samt TN-2019/00503.

#### Ärendebeskrivning

Verksamhetsuppföljning för januari-augusti har tagits fram för nämndens verksamheter och en uppföljning av internkontrollplanen för samma period är gjord.

#### Beslutsunderlag

Verksamhetsuppföljning T2 2019 Tekniska nämnden. Bilaga.  
Uppföljning internkontrollplan Tekniska nämnden T2 2019. Bilaga.

#### Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Karin Isaksson

#### Beslutet ska skickas till

KSDiarium, Dan Gideonsson, Marcus Bystedt, Karin Isaksson

## § 107

Diarienum: TN-2019/00486

### Fördjupning för I20-området

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** lämna yttrande enligt nedan.

**att** punkten justeras omedelbart.

#### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har möjlighet att lämna yttrande på fördjupande översiktsplaner som är ute på samråd.

Syftet med fördjupningen är att;

- tydliggöra hur I20-området kan utvecklas enligt den kommunomfattande översiktsplanens strategier och befolkningsscenario mot 200 000 invånare i en tät hållbar blandstadsstruktur med bostäder och verksamheter
- säkerställa att etableringen vid Green Zone är förenlig med den långsiktiga utvecklingen av I20-området
- ge ett underlag för fortsatta arbete tillsammans med Trafikverket om framtida trafiklösningar i anslutning till Norra länken
- säkerställa Försvarmaktens utvecklingsmöjligheter i ett scenario med tätortsutveckling inom planområdet
- redovisa gröna kvaliteter i området som resurser för framtida stadsmiljöer och dagvattenhantering

#### Förslag på sammanträdet

Lasse Jacobson (V) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

**Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

**Yttrandet****Övergripande synpunkter**

I20-området har varit en kil i staden under många år och det är positivt att detta område nu ses över och kan knyta ihop staden på ett hållbart sätt. Genom att skapa en blandstad ges förutsättningar till en attraktiv stad med höga flöden av människor som skapar trygghet och trivsel. En stor del av området som är avsett som bostäder (söder om väg 92) ligger inom 3 km radie från centrum och har mycket goda förutsättningar för resor med gång- och cykel. Inom detta område får kollektivtrafiken sannolikt mindre betydelse än i övriga delar av planområdet. Det är även viktigt att tänka på var parker, lekparker, torg, skolor och förskolor placeras så att flöden av människor skapas och så att hållbara färdstätt kan användas i stor utsträckning.

Planförslaget innebär också minskad barriäreffekt av väg 503, där Haga/Sandbacka knyts samman med planområdet. Planförslaget kan tydligare beskriva områdets centrala läge i staden samt närheten till många viktiga målpunkter. Tack vare det centrala läget i staden finns möjlighet att skapa goda förutsättningar för de hållbara färdstätt. Tekniska nämnden vill att detta ska framgå tydligare i planförslaget. Med utgångspunkt att de hållbara färdstätt ska vara centrala och genomsyra planen bör hållbara transportslag inarbetas och fungera som den röda tråden genom dokumentet.

Ett annat viktigt område är gränssnittet mot Västerslätt där godsbangården med sina verksamheter riskerar att bli en begränsande barriär i staden på samma sätt som I20-området har varit. Denna barriär är viktig att överbrygga genom goda förbindelser för de hållbara färdstätt. Planen utgår från landskapets naturliga förutsättningar och dess sociala, ekologiska och estetiska värden. Tekniska nämnden ser positivt på att

platsens möjligheter och de möjliga flödena av människor i de offentliga rummen i så stor utsträckning påverkat planförslaget.

### **Trafik**

Det är viktigt att trafikslagens funktion och uppbyggnad beskrivs på en övergripande nivå och som samtidigt ger stöd i det fortsatta arbetet. Exempelvis skulle det kunna beskrivas så här; "Gångnätet är det allra mest finmaskiga av trafiknäten och ger god tillgänglighet inom hela området. Det är enkelt att röra sig till fots till, från och inom området. Cykelvägnätet är något glesare än gångnätet men samtidigt tätare än bilnätet. Det behöver finnas ett antal bilkopplingar in och ut från området för att inte trafiktrycket på några få ska bli för höga. Kollektivtrafiken ska ha gent stråk genom området. De olika trafiknäten kopplas ihop med den omgivande staden på ett naturligt sätt". Detta skulle ge tydligare signaler för det fortsatta arbetet.

I planförslaget beskrivs en oro för framtida trängsel på väg 503 avseende biltrafik. Biltrafik bör ledas ut på Norra länken och på sätt minska risken för framtida trängsel på väg 503. Detta bör läggas in som en riktlinje. Vidare ser vi ett behov av att ett hållbarhetskoncept tas fram för området så att inriktningen i direktivet "att bostäder och verksamheter kan byggas i en hållbar struktur" kan uppnås. Ett koncept som ger en gemensam syn på hur resandet i och ut ur området ska göras, både för bostäder och verksamheter. Detta hållbarhetskoncept kan bland annat innehålla placering av parkeringsanläggningar, möjlighet till reducerat parkeringstal, kompensationsåtgärder såsom bilpool, cykelpool, hållbara lösningar för godshantering, påverkansåtgärder med mera. Tekniska nämnden vill att detta ska läggas till i planförslaget eftersom det ger grunden för det fortsatta arbetet.

### **Blandstad**

I avsnitt 2.2 Område för tätortsutveckling redovisas vad som menas med blandstad inom I20-området. Beskrivningen av blandstad (med kvartersstaden som förebild) skulle kunna formuleras om så att den stämmer bättre överens med riktlinjer grönstruktur t ex finns inte allmänna platser (parker, grönområden, lekplatser, gator, cykelvägar och torg) i uppräkningsdelen av vad stadsdelen ska innehålla.



#### Planeringsförutsättningar

I avsnittet planeringsförutsättningarna beskrivs inte gång- och cykelkopplingar eller kollektivtrafik. Detta kan förtydligas eftersom biltrafikens förutsättningar beskrivs ingående. Exempelvis finns inte gång- och cykelstråket längs med väg 503 med. Det saknar även information vilka trafikslag som använder tunnlar och broar över/under Norra länken.

#### Riktlinjer

Under riktlinjer finns det några punkter som kan justeras. Under punkten Generellt, tredje punkten, sista mening, förtydliga och ändra till "Noder nås med kollektivtrafik, gång och cykel".

Under punkten Infrastruktur och noder;

Första punkten, förtydliga och ändra till " Förutsättningar för hållbara färdssätt optimeras och prioriteras framför biltrafiken".

Tredje punkten, denna punkt behöver förtydligas. Avser 500 m avståndet från hållplatsen eller mellan hållplatserna?

Punkt 5, förtydliga och ändra till " Utveckla goda lägen igenom att placera platser och stråk längs kollektivtrafikens stomlinjer och längs med strategiska gång- och cykelkopplingar. Strategiska noder och deras möjlighet till service och goda affärlägen och där plats till möten tillvaratas".

Under punkten grönstruktur; En av riktlinjerna för Djupbäckskopplingen behöver justeras. Idén att påbörja uppbyggnaden av gröna miljöer innan exploatering är god men inte något som översiktsplanen styr därför behöver riktlinjen: 'Skötsel påbörjas för vattendragen med omgivande marker så de utvecklas till variationsrika, spännande bostadsmiljöer som även kan inrymma habitat för fåglar och småvilt' justeras till 'Vattendrag med omgivande marker utvecklas till....'

#### Beslutsunderlag

Handlingar finns på:

<https://www.umea.se/umeakommun/byggaboomiljo/oversiktsplanochdetaljplaner/oversiktsplan/oversiktsplanensdelarfordjupningaroch tillagg/i20omradet.4.30ef415915f7bdea1eefa85.html>

**Beredningsansvariga**

Anna Flatholm, Marie Frostvinge, Lisa Persson, Katarina Gref

**Beslutet ska skickas till**

[elin.lindqvist@umea.se](mailto:elin.lindqvist@umea.se), direktjustering för expediering i samband med möt

**§ 108**

Diarienum: TN-2019/00497

**Motormannen 9 och Västerteg 34:4 BN-2016/02216****Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** lämna yttrandet enligt nedan.**att** punkten justeras omedelbart.**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har möjlighet att lämna yttrande på detaljplaner som är ute på samråd.

Planens syfte är att skapa planmässiga förutsättningar för boende med centrumskapande verksamheter i bottenplan. Syftet är också att säkerställa att bebyggelsen utformas och utförs enligt intentionerna som beskrivs i stadsutvecklingsprogrammet *Innanför ringleden*.

**Yttrande**

Planläggningen av Motormannen 9 m fl ska läsas som en första pusselbit i visionen att omvandla trafikapparaten väg 503 med omnejd till attraktiva och funktionella stadsrum i enlighet med stadsutvecklingsprogrammet "Innanför ringen". För att planen ska kunna genomföras krävs att Verkstadsgatan byggs om/modifieras eftersom gaturummet minskas.

Korsningen Verkstadsgatan/Tankvägen behöver man studera lite närmare för att få till en bra trafiklösning. Antingen gör man en hörnavskärning eller så behöver man förskjuta gatan precis i hörnet vilket gör att det blir en liten klack på gatan. I en förlängning skulle man kunna bredda trottoaren så klacken försvinner. Detta kräver dock även åtgärder på Tankvägen. Hur man löser denna korsning behöver studeras närmare.

Det krävs även åtgärder på Tankvägen om man ska kunna köra in och ut från parkeringsgaraget både från väster och öster. Idag är det en refug mellan körfälten vilken gör att man bara kan köra in till garaget österifrån och ut ur garaget västerut. (medlöpande in-/utfart).

För att få planen att fungera i praktiken behöver de verksamheter som ska verka i kvarteret anpassas efter den befintlig gatustruktur som finns. Exempelvis lastzoner behöver ordnas på kvartersmark.

Verkstadsgatan kommer fortfarande vara en gata som trafikeras av relativt mycket biltrafik så att människor ska kunna röra sig fritt och obehindrat över Verkstadsgatan stämmer inte riktigt. Detta behöver justeras i planbeskrivningen så att förväntningarna överensstämmer med verkligheten.

#### **Planbestämmelser**

Planbestämmelsen f2 måste förtydligas så vi säkerställer att entrédörrar inte kan slås upp över allmän platsmark.

Andra meningen i planbestämmelsen P behöver omformuleras så det tydligare framgår vad som avses. Cykelparkeringsrum som används av boende ska vara placerade i direkt i anslutning till entréer. Cykelparkering för besökare behöver anordnas på anordnade ytor på fastighetsmark. Dessa ska vara lättillgängliga i enlighet med parkeringsnormen, vilket innebär att de behöver finnas vid entréerna.

En planbestämmelse bör läggas till om att in-och utfart mot Verkstadsgatan begränsas till maximalt en. Detta för att hantera eventuella framtida behov.

#### **Drift och underhåll**

Verkstadsgatan i sin nya utformning kommer att bli dyrare att drifta och underhålla. Bland annat kommer den trottoar som planeras utmed Verkstadsgatan att behöva snöröjas, med ökade kostnader som följd. För att tillkommande kostnader inte ska bli för stora kan inte gatumarksparkering tillåtas utmed Verkstadsgatan då detta skulle innebära betydande kostnadsökningar.

#### **Beslutsunderlag**

<https://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljaner/detaljanerochomradesbestammelser/detaljanerantagnaochpagaende/teg/motormannen9.4.75d45d0a15b0cb9be8f1aa96.html>

#### **Beredningsansvariga**

Katarina Gref, Nils Lahti

**Beslutet ska skickas till**

[detaljplanering@umea.se](mailto:detaljplanering@umea.se), direktjustering för expediering i samband med mötet.

**§ 109**

Diarienumr: TN-2019/00507

**Ny upphandling av vinterväghållning för Umeå tätort och Holmsund/Obbola****Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** ge förvaltningen i uppdrag att genomföra ny upphandling för vinterväghållningen i Umeå tätort och Holmsund/Obbola.

**att** fastställa föreslagna förändringar enligt beslutsunderlag.

**Reservationer**

Lasse Jacobson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

**Ärendebeskrivning**

Idag har Bilfrakt vinteravtalet i Umeå tätort och Holmsund/Obbola och Swerock har vinteravtalet i Sävar och Hörnefors.

Nuvarande avtal fungerar bra men avtalet är betydligt dyrare i Umeå tätort och Holmsund/Obbola än föregående avtal. Föregående avtal hade enligt vår bedömning en mycket gynnsam prissättning i förhållande till gällande marknadspris vilket är en del av förklaringen till prisökningen. En annan viktig faktor är att endast en entreprenör lämnade anbud på vinteravtalet för Umeå tätort och Holmsund/Obbola och detta leder förstås till en bristande konkurrens.

Med bakgrund till detta förlängs inte vinteravtalet för Umeå tätort och Holmsund/Obbola, dvs optionsåren nyttjas inte men vi förlänger avtalen för Sävar och Hörnefors.

I den nya upphandlingen föreslås ett antal förändringar för att förenkla för entreprenörer att räkna på vinteravtalet, vi vill minska riskerna med åtagandena för att undvika att entreprenörerna tar höjd för sådant i avtalet. Avtalet delas upp i mindre delar i syfte att möjliggöra för att fler

entreprenörer kan vara intresserade och ha kapacitet för att kunna bjuda på avtalet. Genom att höja övre gränsen för startkriterierna och åtgärdstider får vi möjlighet att minska kostnaden för vintern genom att kunna anpassa antalet utkallningar och fordon.

➤ **Större förändringar i det nya avtalet.**

- Umeå tätort delas upp i fyra separata avtalsområden för plogning.
  - Ett separat avtal för snötippor, lastbilar, halkbekämpning gator, påfyllning av sandfickor och slungutlastning för att möjliggöra för mindre entreprenörer att vara med på plogområdena.
  - Ett separat avtal för väghyvel med följetraktor.
  - Efter vintersäsongen övergår snötipporna till fast pris per timme och deponikostnader tar Gator och parker för att förenkla för entreprenörerna att räkna på kostnaden.
  - Plogning: Pris per timme och OB- ersättning i kommande avtal istället för fast pris per plogtur för att förenkla för entreprenörerna att räkna på kostnaden och för att gatudriften skall kunna anpassa kostnaden mot budgeten. Halkbekämpningsmaterialet kommer Gator och parker att äga fullt ut för större möjlighet till bättre upphandling med större volymer.
  - Antal maskiner per plogområde beräknas av Gator och parker för att förenkla för entreprenörer att räkna på kostnaden.

➤ **Åtgärdstider för plogning**

Genom att förändra start och åtgärdstiderna kan vi anpassa utkallning av plogning mer beroende på snökonsistens, tider på dygnet och även antalet.

Nedan är åtgärdstider vid standard utkallningar. Utöver dessa utkallningar kommer Gator och parker även att göra utkallningar med kortare åtgärdstider vilket innebär lägre nivå på utförandet och utkallningar med längre åtgärdstider vilket innebär högre nivå på utförandet.

Kortare åtgärdstider kan exempelvis göras när snöfallet fortfarande pågår och därför kommer ytterligare en plogning att utföras i närtid. Högre nivå på utförandet kan exempelvis vara att bredda cykelvägarna mer under plogtillfället.

Gata prioritet 1: Start vid 4 – 10 cm. Åtgärdade inom 5 timmar.

(Tidigare 4 – 6 cm. och åtgärds tid 5 timmar).

Gata prioritet 2: Start vid 6 – 14 cm. Åtgärdade inom 8 timmar, plus 2 timmar om utkallning av prio 1 sker samtidigt.

(Tidigare 6 – 10 cm. och åtgärds tid 8 timmar).

GC prioritet 1: Start vid 3 – 10 cm. Åtgärdade inom 5 timmar.

(Tidigare 3 – 5 cm. och åtgärds tid 5 timmar).

GC prioritet 2: Start vid 5 – 14 cm. Åtgärdade inom 8 timmar, plus 2 timmar om utkallning av prio 1 sker samtidigt.

(Tidigare 5 – 8 cm. och åtgärds tid 8 timmar).

➤ **Fördelar/nackdelar**

**Fördelar:**

- Vi har möjlighet att anpassa kostnaderna bättre mot budget.
- Vi kan styra utförandet och resultatet i högre grad än tidigare.
- Vi möjliggör för fler entreprenörer att vara med och konkurrera om avtalet vilket kan innebära lägre kostnader.
- Vi kan framöver göra mindre vinterupphandlingar årligen istället för en stor.

**Nackdelar:**

- Det är ett svårare avtal att skriva vilket innebär att risken för tolkningsdiskussioner ökar och det första avtalet kan det finnas mindre felberäkningar i.
- Mer tid kommer att behövas för att driva vinterväghållningen när det kan bli fler entreprenörer som utför arbetsuppgifterna och det krävs mer detaljstyrning från Gator och parker. Även mer tid för att administrera faktureringen.
- Det kan bli otydligare för entreprenörerna att veta vilket resultat av utförandet som vi vill ha och beräkna tidsåtgången.

➤ **Ekonomi.**



Avtalen leder till att fler entreprenörer kan vara med och konkurrera vilket bör leda till en billigare vinterväghållning. Avtalet innehåller även ett nytt upplägg där Gator och parker sköter inköpen av halkbekämpningsmaterialet och äger det, vilket bör innebära en årlig besparing.

Sammantaget är vår bedömning att en normal vinter på nuvarande avtal kostar 65 miljoner kronor och med det i det kommande avtalet kommer kostnaden för en normal vinter att kunna sänkas med ett antal miljoner kronor, utfallet av upphandlingen ger resultatet.

Avtalet är skrivet på ett sätt så att möjligheten ökar att justera utförandet och därmed att anpassa kostnaderna. Det kommer dock innebära en tydlig standardsänkning på utförandet.

#### **Förslag på sammanträdet**

Lasse Jacobson (V) yrkar på tillägg av följande att-sats:

- att texten kompletteras med en skrivning kring att kvaliteten på utförd vinterväghållning för gångare, cyklister och kollektivtrafiken inte får försämrats.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Lasse Jacobsons (V) yrkande.

Texten bör justeras i enlighet med i dag på nämnden fattat beslut.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen med de ändringar som kommer av tidigare idag fattat beslut och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden avslår Lasse Jacobsons (V) yrkande och konstaterar att så är fallet.

#### **Votering begärs**

Ja-röst för avslag till Lasse Jacobson (V)s förslag.

Nej-röst för bifall till Lasse Jacobson (V)s förslag.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Lena Karlsson Engman (S)	X		
Charlotta Weinehall (C)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Christina Bernhardsson (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Marianne Löfstedt (M)	X		
Lasse Jacobsson (V)		X	
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)	X		
Lasse Brännström (MP)	X		
<b>Summa:</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	

### Omröstningsresultat

Med nio ja-röster mot två nej-röster beslutar nämnden att avslå Lasse Jacobsons (V) förslag.

### Förslag på arbetsutskottets sammanträde

Lasse Jacobson (V) yrkar på att

- texten kompletteras med en skrivning kring att kvaliteten på utförd vinterväghållning för gångare, cyklister och kollektivtrafiken bibehålls.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag på Lasse Jacobsons (V) yrkande.

### Arbetsutskottets beslutsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan godkänna tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordförande frågar om nämnden kan avslå Lasse Jacobsons (V) yrkande och konstaterar att så är fallet.

### Beredningsansvariga

Karin Isaksson

### Beslutet ska skickas till

Per Hilmersson

## § 110

Diarienum: TN-2019/00253

### Aktuellt från förvaltningen 2019

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen

#### Ärendebeskrivning

**Beslutet ska skickas till**

**§ 111**

Diariernr: TN-2018/01128

**Övriga ärenden 2019**

**Förslag till beslut**

**Ärendebeskrivning**

**Beslutsunderlag**

**Beredningsansvariga**

**Beslutet ska skickas till**

## § 112

Diarienum: TN-2018/01127

### Kurser och konferenser 2019

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

**att** de nämnsdeltagare som vill delta i de i Umeå nedanstående aktiviteterna får göra det med ersättning.

#### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

#### Beslutsunderlag

- Inbjudan samhällsbyggnadsdagarna 9-10 oktober. Lycksele, 500 kr. Bilaga.
- UmeåBrå-forum, 21 oktober, i Umeå.
- Rådslaget, 21 oktober, i Umeå.
- Cirkulär ekonomi, 23 oktober, i Umeå.

## § 113

Diarienum: TN-2018/01120

## Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, augusti 2019  
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, augusti 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, augusti 2019. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, augusti 2019. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, augusti 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, augusti 2019. Bilaga.

### Anmälningsärenden

- Beslut KSNAU Centrala lönedel 2019. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Eget kapital. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Väghållning E12. Bilaga.

- Protokollsutdrag KF egenkontroll el. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF uttag ur styrelsens och nämndernas egna kapital. Bilaga.
- KF beslut, representation. Bilagor.

**Beredningsansvariga**

Ulla Nilsson, Mats Johansson, Anna Hallbom, Dag Brändström och Annika Kjellsson Lind

**§ 114**

Diarienum: TN-2018/01129

**Ärenden under handläggning - information 2019**

- |    |   |      |  |
|----|---|------|--|
| a. | Trivector informerar om trafikutredning väg 503 | 8.15 | <i>Trivector/<br/>Lina Samuelsson</i>              |
| b. | Info Upphandlingsunderlag Färdtjänst            | 9.30 | <i>Marie Frostvinge/<br/>Annika Kjellsson Lind</i> |